

>> PROXIMA <<

PRACOWNIA PROJEKTOWA

DECYZJA UAN - 834/35/88 GŁÓWNEGO ARCHITEKTA WOJEWÓDZKIEGO W PILE

Chodzież 10 sierpień 2018 r.

Zawartość opracowania

Strona tytułowa	str.1
Zawartość opracowania	str.2
Karta uzgodnień i opinii	str.3
Oświadczenie projektanta	str.4
Uprawnienia projektanta	str.5
Opis techniczny	str.7
1. Podstawa opracowania	str.7
2. Cel i zakres opracowania.....	str.7
3. Założenia ogólne.....	str.7
4. Stan istniejący zagospodarowania terenu	str.7
5. Stan projektowany organizacji ruchu	str.8
6. Zasady oznakowania i zabezpieczenia ruchu	str.9
7. Zestawienie przyjętego oznakowania	str.11
8. Uwagi końcowe	str.11

Uzyskane decyzje i uzgodnienia

- Uzgodnienie przyjętych rozwiązań w Urzędzie Gminy Miasteczku Krajeńskim z dnia 22.02.2016.str.12

Zestawienie rysunków

Rys. nr 1 Mapa orientacyjna.....	str.13
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	str.14
Rys. nr 3 Projekt zagospodarowania terenu	str.15
Rys. nr 4 Wzory ustawienia znaków drogowych – schematy	str.16

Karta uzgodnień i opinii
do projektu stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych w Grabionnej
oraz na drodze gminnej Grabionna - Okaliniec

Instytucja	Rodzaj uzgodnienia lub opinii	Podpis data
<p>URZĄD GMINY 89-350 MIASTECZKO KRAJEŃSKIE ul. Dąbrowskiego 16 tel./fax (67) 2873196, 2873197 REGON 570061572 NIP 764-12-19-724</p>	<p><i>Projekt stałej organizacji ruchu</i> <i>z uwagami</i></p> <p>Przedłożony projekt organizacji ruchu opiniuję pozytywnie / negatywnie z uwagami / bez uwag</p>	<p>09.09.2018 r. <i>R. Chmielecki</i></p> <p>2018-09-12 KOMENDANT POWIATOWY POLICJI z up. w Pile NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KPP w Pile asp. szl. Marek Pływaczyk</p>
<p>Powiatowy Zarząd Dróg w Pile ul. Młodych 78 64-920 PIŁA</p>	<p>Przedłożony projekt czasowej stałej organizacji ruchu zatwierdzam pozytywnie negatywnie z uwagami / bez uwag</p>	<p>z up. STAROSTY <i>Jan Tłuszczynski</i> Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pile</p> <p>24 PAŹ. 2018</p>

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do zapisów art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, iż projekt budowlany:

dla Gminy Miasteczko Krajeńskie

**pn. „Przebudowa drogi gminnej Grabionna – Okaliniec
gm. Miasteczko Krajeńskie”
- projekt organizacji ruchu**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

tech. ZENON PRZEWOŹNY
upr. Nr WN-3045/697/83
konstrukcyjno-architektoniczna
w zakresie projektowania
i budowy dróg

.....
(podpis składającego oświadczenie z pieczęcią imienną)

Chodzież 10 sierpień 2018 r.

Nr NN- 8345/687/83



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(kaj) Zenon P R Z E W O Ż N Y

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 października 54 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robot

(rodzaj funkcji)

specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie z ograniczeniem do powszechnie znanych rozwiązań konstrukcyjnych

i schematów technicznych

(specjalizacja zawodowa)

PRZEDSIĘBIORSTWO
 Produkcyjno-Usługowo-Handlowe
 »PROXIMA« Sp. z o.o.
 64-800 CHODZIEŻ, ul. Młyńska 3
 tel. 282-28-98, fax 28-27-687, tel. kom. 0/502 666 185
 NIP 764-010-42-84



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-D6E-BJE-IZS *

Pan Zenon Przewoźny o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4096/01
adres zamieszkania ul. Małachowskiego 8a/10, 64-800 Chodzież
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

PRZEDSIĘBIORSTWO
Produkcyjno-Usługowo-Handlowe
»PROXIMA« Sp. z o.o.
64-800 CHODZIEŻ, ul. Młyńska 3
tel. 282-28-98, fax 28-27-687, tel. kom. 0/502 666 185
NIP 764-010-42-84

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opis techniczny
do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej
Grabionna - Okaliniec, gm. Miasteczko Krajeńskie
Projekt organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na prace projektowe z Urzędem Gminy w Miasteczku Krajeńskim,
- Mapy stanu prawnego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i GM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43/1999),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i GM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z dnia 03.08.2000 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 r.),
- Podkłady geodezyjne w skali 1:500 opracowane przez geodetę uprawnionego E. Strzałkowskiego oraz pomiary uzupełniające w terenie,
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego,

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest stworzenie optymalnego rozwiązania dla ruchu kołowego i pieszego po przebudowie drogi gminnej Grabionna – Okaliniec przy założeniu spełnienia wszystkich wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury. Ze względu na zakres i charakter zadania przedstawiono organizację ruchu z miejscami ustawienia znaków pionowych na projektach zagospodarowania terenu – rysunki nr 2 i 3. Natomiast zasady ustawiania znaków pionowych na schematach – rysunek nr 4.

3. Założenia ogólne

- Roboty związane z przebudową dróg na w/w trasach wymagają po ich zakończeniu wykonania prawidłowej stałej organizacji ruchu kołowego i pieszego,
- Celem nadrzędnym jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego, które zapewni uczestnikom ruchu drogowego maksymalnej płynności jak i bezpiecznego jej użytkowania,
- Przewidziane znaki powinny być zgodne ze wzorami w „Instrukcji o znakach i sygnałach na drogach” w zakresie liternictwa, barwy znaków oraz posadowień.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Teren inwestycji jest zlokalizowany pomiędzy wsiami Grabiona a Okaliniec w północno-zachodniej części gminy Miasteczko Krajeńskie oraz samej Grabionnej. Omawiana droga gminna łączy dwie drogi o ważniejszym znaczeniu czyli drogę krajową nr 10 relacji Bydgoszcz – Piła i drogę powiatową nr 1180P relacji Grabiona – Białosłowie.

Drogi te posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Aktualnie droga Grabionna – Okaliniec posiada nawierzchnie gruntową częściowo ulepszoną kruszywem żwirowo-żużlowym oraz częściowo brukowcem pokrytym dowiezionym kruszywem. Odwodnienie powierzchniowe drogi odbywa się istniejącymi rowami przydrożnymi. Istniejące posesje posiadają indywidualne zjazdy i wejścia bezpośrednio z istniejącej drogi bez lub z utwardzeniem.

W pasie drogowym ww. drogi zlokalizowano sieci: energetyczną napowietrzną, wodociągową i telekomunikacyjną.

5. Stan projektowany organizacji ruchu

5.1. Dane techniczne drogi po przebudowie

- ruch kategorii KR-2
- droga kategorii – L
- prędkość projektowa – 50 km/godz. (w obszarze zabudowanym)
- prędkość projektowa – 80 km/godz. (w obszarze niezabudowanym)
- szerokość całkowita jezdni drogi gminnej – 5,5 m
- szerokość całkowita jezdni drogi dojazdowej – 4,0 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- chodnik jednostronny z kostki betonowej wibroprasowanej na długości obszaru zabudowanego wsi Grabionna
- całkowita długość drogi gminnej – 2+004,3 mb
- całkowita długość drogi dojazdowej – 0+409,8 mb

5.2. Znaki poziome i pionowe

Projektuje się wykonania oznakowania poziomego jak i pionowego na całej długości ww. dróg. Lokalizację oznakowania przedstawiono na załączonych mapach – projektach zagospodarowania terenu.

Stan istniejący:

Droga przed przebudową została wyposażona w oznakowanie pionowe patrząc od strony Grabionnej w kierunku Okalińca:

A-7 „Ustąp pierwszeństwa”(na dojeździe do drogi powiatowej),

B-33”ograniczenie prędkości do 40 km/godz”(w obszarze zabudowań nr 39 – 42 od strony drogi powiatowej),

B-33”ograniczenie prędkości do 40 km/godz”(w obszarze zabudowań nr 39 – 42 od strony drogi krajowej),

A-7,„Ustąp pierwszeństwa”(na dojeździe do drogi krajowej),

Natomiast na drodze gminnej dojazdowej obustronnie ustawiono znaki:

B-33”ograniczenie prędkości do 30 km/godz”(w obszarze zabudowań pomiędzy numerami 24 - 28),

Stan projektowany:

Droga po przebudowie winna zostać wyposażona w oznakowanie pionowe i poziome patrząc od strony Grabionnej w kierunku Okalińca w postaci:

- znaków pionowych

A-7 „Ustąp pierwszeństwa”(na dojeździe do drogi powiatowej – wymiana znaku istniejącego),

D-6 „Przejście dla pieszych”(obustronnie przejścia),

D-1 „Droga z pierwszeństwem”,

D-18 „Parking”,

A-7 „Ustąp pierwszeństwa”(na dojeździe od strony drogi polnej, działka nr 221),

- D-1 „Droga z pierwszeństwem” + T6 „Przebieg drogi z pierwszeństwem” (na wjeździe od strony Okalińca),
 B-33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/godz” (w okolicy zabudowania nr 24 na kierunku do Okalińca),
 D-43 „Koniec obszaru zabudowanego” (na kierunku do Okalińca),
 D-42 „Obszar zabudowany” (na wjeździe do Grabionnej od strony Okalińca),
 B-33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/godz” (na wjeździe do Grabionnej z D-42),
 A-7 „Ustąp pierwszeństwa” (na dojeździe do drogi krajowej - wymiana znaku istniejącego),
 - znaków poziomych
 P-10 „Przeście dla pieszych”.

6. Zasady oznakowania i zabezpieczenia ruchu

Stosowane znaki, sygnały i urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jazdy.

Na ulicy znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 metra i 0,50 metra od krawędzi jezdni.

Wymiary znaków obowiązujących dla danej drogi nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze, a powinny stanowić grupę znaków dużych lub średnich tj. A-1050 mm i B-900 mm.

Wymagania techniczne oznakowania

Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
					wysokość (n = 0,1,2)
średnie	S	900	800		600
					600+150 n

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczenia znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]
	W obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-1	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾

- tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20

1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

3) - znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

5) - dla znaków umieszczonych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

6) - dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

7) - w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi (ścieżki) była nie mniejsza niż 0,5 m.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa II generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową.

Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PN-EN 12899-1:2005.

Konstrukcje wsporcze dla znaków drogowych powinny spełniać wymagania norm PN-EN 12899-1 i PN-EN 12767.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać z materiałów cienkowarstwowych i dotyczy przejść dla pieszych.

Oznakowanie to powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie poziome określono w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

7. Zestawienie przyjętego oznakowania

Lp	Symbol znaku	Ilość znaków	Ilość słupków	Nazwa znaku uwagi
Znaki ostrzegawcze				
1	A-7	6	6	„ustąp pierwszeństwa przejazdu”
2	D-1	2	2	„droga z pierwszeństwem”
Znaki zakazu				
3	B-33	2	1	„ograniczenie prędkości do 40 km/godz.”
Znaki informacyjne				
4	D-18	1	1	„parking”
5	D-42	1	2	„obszar zabudowany”
6	D-43	1	2	„koniec obszaru zabudowanego”
7	T-6	1	-	„przebieg drogi z pierwszeństwem”

Oznakowanie poziome:

P-10 „Przeście dla pieszych” – powierzchnia 44 m² (2 szt).

8. Uwagi końcowe

Nadzór nad ustawieniem i konserwację oznakowania prowadzić będzie administrator drogi.

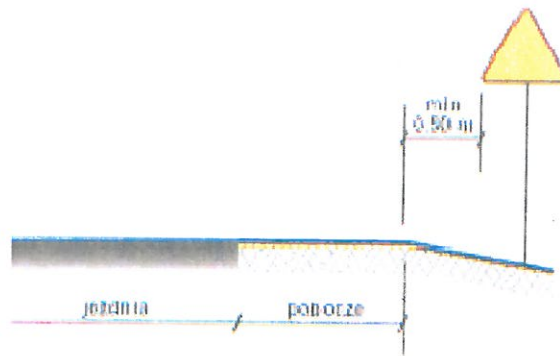
Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel wydającego odpowiednie zezwolenia na ustawienie oznakowania w pasie drogowym.

Oznakowanie trasy robót musi być wykonane zgodnie z istniejącym projektem stałej organizacji ruchu po jego zatwierdzeniu.

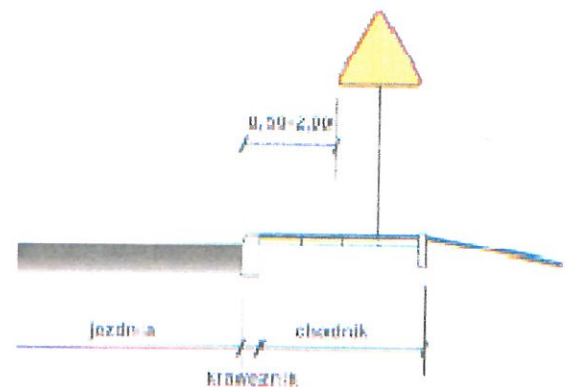
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



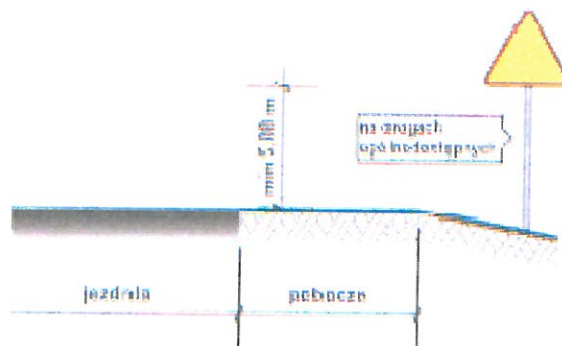
b) na ulicach

UWAGA!

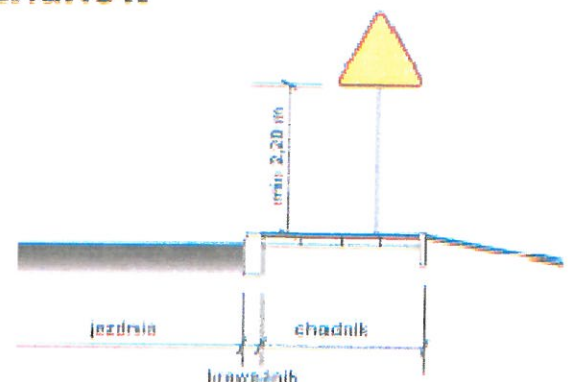
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

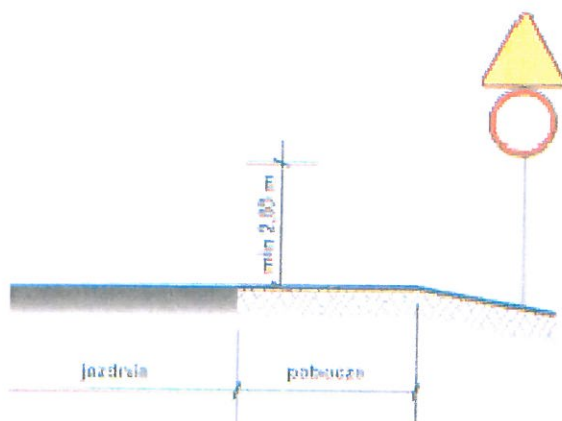
2. Wysokość umieszczania znaków



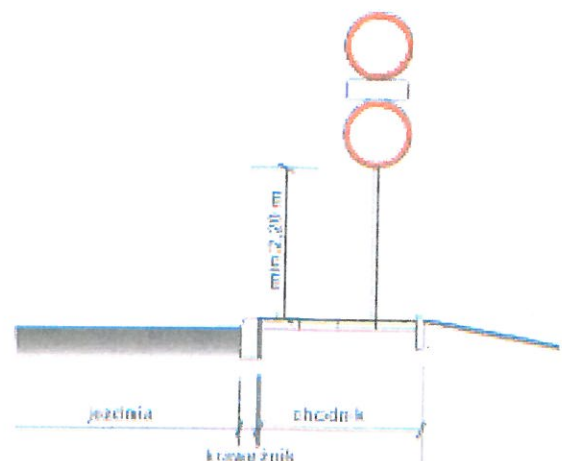
a) kategorii A, B, C, D, E, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, E, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice.



d) dwóch na jednym słupku na ulicach.

UWAGA!

Przy oznakowaniu robot prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze lub ulicy, czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu - średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne w kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.