

Miasteczko Krajeńskie, dnia 27 maja 2019 roku

RG.0008.01.2019

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Poznań
ul. Siemiradzkiego 5a
60-703 Poznań

OŚWIADCZENIE

**Rady Gminy Miasteczko Krajeńskie w sprawie planowanych korytarzy drogi
ekspresowej S-10 Studium korytarzowym S-10 Piła-Wyrzysk-
odcinek Gmina Miasteczko Krajeńskie**

Grzegorz Pawłowski

Rada Gminy Miasteczko Krajeńskie pragnie wyrazić Państwu uznanie za ogromną pracę przy projektowaniu korytarzy pasa drogi S-10, przedstawionych w Studium Korytarzowym S-10. Niewątpliwie, odcinek Piła-Wyrzysk stanowi istotny element krajowej sieci drogowej. Tak długo oczekiwana inwestycja jest niezwykle ważna gospodarczo i społecznie, ponieważ zwiększa szanse rozwoju przedsiębiorcom, rolnikom, sadownikom, rozwoju turystyki a przede wszystkim poprawy bezpieczeństwa dla podróżujących. Długość planowanych korytarzy przez Gminę Miasteczko Krajeńskie wynosi około 9 kilometrów. Wydaje się, że jest to krótki odcinek, jednakże skutki rozstrzygnięcia, dotyczące ostatecznego korytarza pasa drogowego S-10 będą dla Gminy Miasteczko Krajeńskie znamienne, nieodwracalne i ponadczasowe.

W naszej gminie szczególny nacisk kładzie się na ochronę wartościowych gleb przed degradacją oraz niekontrolowanym procesem przeznaczania ich na cele nierolnicze, na zachowanie priorytetu ochrony środowiska przyrodniczego oraz środowiska bytowania człowieka dla przyszłych pokoleń, unikania fragmentacji biotopów środowiska oraz umożliwianie migracji zwierząt i zachowania nienaruszonych powiązań w ekosystemie, ochronę ekosystemów wodno - łąkowo - leśnych przed zmianą przeznaczenia, umożliwienie dalszego dynamicznego rozwoju gminy zgodnego ze przyjętą strategią – rolnictwo i turystyka.

Rada Gminy Miasteczko Krajeńskie uważa, że opracowanie ostatecznego wariantu korytarza biegnącego przez Gminę Miasteczko Krajeńskie i gminy ościennie powinno odbywać się na zasadach współpracy i współżycia społecznego. Dlatego w swojej opinii, w trosce o dobro

mieszkańców, podkreślając potrzebę wspólnego znalezienia optymalnego społecznie i ekonomicznie rozwiązania dotyczącego ostatecznego korytarza pasa drogowego S-10 w Gminie Miasteczko Krajeńskie, w celu przyspieszenia prac koncepcyjnych, uwzględniamy oczekiwania mieszkańców i organizacji społecznych, optymalną i zrównoważoną z technicznego, ekonomicznego i środowiskowego punktu widzenia koncepcje.

Z uwagi na powyższe, prosimy o pozytywne ustosunkowanie się do następujących wniosków:

1. Uwzględnienie w dalszych pracach nad studium korytarzowym S-10 wariantu „niebieskiego” przechodzący w wariant fioletowy na wysokości miejscowości Grabówno, jako preferowanego i najmniej kolizyjnego dla Gminy Miasteczko Krajeńskie jako całości. Zabieg ten uchroniłby gminę przed podziałem na północną i południową część.
2. Wariant "niebieski " przechodzący w wariant „pomarańczowy” jest najbardziej degradacyjny dla Gminy Miasteczko Krajeńskie albowiem przebiega on po najlepszych gruntach rolnych w naszej gminie. Mając na celu obniżenie negatywnych skutków inwestycji dla mieszkańców Gminy, w tym sadowników i rolników sugerujemy wariant "fioletowy".
3. Zagwarantowanie rolnikom, sadownikom wykupu tak zwanych resztówek.
4. Odsunięcie korytarza "fioletowego" na całym swoim odcinku przebiegającym przez Gminę Miasteczko Krajeńskie oraz Gminę Białośliwie jak najdalej od domów i gospodarstw (kierunek północ - gmina Wysoka) oraz zastosowanie nowoczesnych, wyciszających nawierzchni, ekranów i pasów zieleni, broniących mieszkańców przed hałasem i zanieczyszczeniem powietrza.
5. Uwzględnienie węzła komunikacyjnego na terenie gminy Miasteczko Krajeńskie.
6. Uwzględnienie bram awaryjnych w przypadku braku węzła dla służb ratunkowych.
7. Odrzucenie wariantów „niebieski” przechodzący w „pomarańczowy” na wysokości Grabówna jako najbardziej rujnujący gospodarkę rolną Gminy Miasteczko Krajeńskie oraz najmniej uzasadniony ekonomicznie.

2. Stała emisja spalin o dużym oddziaływaniu spowoduje zanieczyszczenie pasa ruchu drogowego, co dodatkowo ograniczy produktywność sadów i pól rolnych.
3. Planowany korytarz „niebieski” i „pomarańczowy” przecina ziemie dużych, nowoczesnych gospodarstw specjalizujących się w produkcji zwierzęcej i mlecznej.
4. Zanieczyszczenie spowodują spadek opłacalności a nawet likwidację produkcji, która jest jednym źródłem utrzymania niektórych rodzin.
5. Trudne uwarunkowania geologiczne w pasie korytarza „pomarańczowego” torfowiska, bagna i duże zróżnicowanie nachylenia terenu (gmina Białosłowie).
6. Wariant „pomarańczowy” przecina Gminę na pół co stanowi ogromne utrudnienia w komunikacji dla lokalnej społeczności.
7. Planowany wariant „niebieski” i „pomarańczowy” przewidziany jest niebezpiecznie blisko cennych obszarów chronionych oraz strefy ochrony ptaków, tj. orzeł Bielik, bocian czarny i szary żuraw oraz wielu innych występujących na obszarze „Natura 2000”.
8. Planowana trasa korytarza „pomarańczowego” przecina trasę kolejki wąskotorowej co stanowi główną atrakcję turystyczną sąsiedniej gminy Białosłowie.
9. Korytarz południowy 1 i 3 „niebieski” i „pomarańczowy” rodzi konflikt z przewidywanym dalszym dynamicznym rozwojem turystyki pieszej i rowerowej (szlaki międzynarodowe) z wykorzystaniem potencjału najważniejszych elementów przyrodniczych, takich jak: obszar Natura 2000 Dolina Noteci, z walorami istniejącej od końca XIX wieku, kolejki wąskotorowej, Natura 2000 „Struga Białosłowska”.
10. W pobliżu planowanego przebiegu korytarza południowego 1 i 3 „niebieski” i „pomarańczowy” w Gminie Miasteczko Krajeńskie, usytuowane są pomniki przyrody (zabytkowe drzewa, aleje drzew w okolicach Grabionnej i Okalińca) oraz bardzo ważne dla naszej Gminy źródła i ujęcia wód, które rodzą ryzyko skażenia wody pitnej.

UZASADNIENIE

Po analizie Studium Korytarzowego, na bazie otrzymanych opinii od społeczności lokalnej, przedstawicieli organizacji społecznych oraz wiedzy na temat uwarunkowań geograficznych, przyrodniczych, społecznych i technicznych wnioskujemy do Państwa już na wstępnym etapie prac projektowych, aby jako preferowany i najmniej kolizyjny dla Gminy Miasteczko Krajeńskie przyjąć wariant nr 2 – „fioletowy”. Wnioskowane przez nas korekty, polegające na przesunięciu planowanej trasy na ile to jest możliwe na północ w kierunku Gminy Wysoka, z poszanowaniem domów i gospodarstw mieszkańców tej Gminy, mają na celu zminimalizowanie strat sadowników i rolników oraz obniżenie skutków hałasu i zanieczyszczeń. Opisywane powyżej korekty były omawiane na spotkaniu z udziałem władz Gminy Wysoka. Nie budzą one sprzeciwu Burmistrza i Przewodniczącego Rady Miasta i Gminy Wysoka.

Planowany przez Państwo wariant 2 – „fioletowy” pozwoli na ochronę wartościowych gleb przed degradacją oraz niekontrolowanym procesem przeznaczania ich na cele nierolnicze, rozwój turystyki i agroturystyki. Korytarz 2 – „fioletowy” przecina linię kolejki wąskotorowej w okolicach Nieżychowa (gmina Białośliwie), już prawie na końcu trasy kolejki w Gminie Białośliwie. Dzięki temu rozwiązaniu uchroniony i zachowany będzie historyczny, najbardziej ciekawy i niezwykle widowiskowy odcinek linii. Kolejka uważana jest za najbardziej, po bieszczadzkiej, urokliwą linię wąskotorową w Polsce, ze względu na jej kręty przebieg doliną rzeczki Białośliwki i pokonywanie wzniesienia z głębokiej doliny Noteci i obszarów chronionych „Natura 2000”.

Na terenie Gminy Miasteczko Krajeńskie prężnie działają cztery jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej z czego jedna z nich wpisana jest do Krajowego System Ratowniczo-Gaśniczego i w minionym roku interweniowała ponad 100 razy. Brak węzła komunikacyjnego ograniczy w znacznym stopniu działania jednostek OSP na planowanej trasie S10.

Rada Gminy Miasteczko Krajeńskie prosi o uwzględnienie głosu społecznego w zakresie korytarza „niebieskiego” przechodzącego w „fioletowy” i wnioskuje o odrzucenie na dalszych etapach prac pozostałych wariantów, albowiem są one najmniej korzystne społecznie i ekonomicznie, albowiem:

1. Korytarz „niebieski i pomarańczowy” eliminuje z uprawy ponad 100 ha uprawnej ziemi, a są to w tym przypadku ziemie o najwyższej bonitacji w Gminie Miasteczko Krajeńskie.

11. Na trasie planowanego przebiegu korytarza południowego 1 i 3 „niebieski” i „pomarańczowy” są dwa nieoznaczone cmentarze, Gmina Białośliwie.

Dbając o mieszkańców Gminy Miasteczko Krajeńskie, byt dla następnych pokoleń, rozwój Gminy Miasteczko Krajeńskie a jednocześnie o efektywną i bezkonfliktową realizację projektu przez Wykonawcę, Rada Gminy Miasteczko Krajeńskie zwraca się do Państwa o uwzględnienie w dalszych pracach opinii, wniosków i postulatów.

Rada Gminy chcielibyśmy pomóc w wypracowaniu wariantu optymalnego dla mieszkańców i Gminy jako całości, najbardziej akceptowalnego społecznie, najbardziej uzasadnionego pod kątem ochrony środowiska bytowania człowieka dla przyszłych pokoleń, ochrony wartościowych gleb przed degradacją oraz niekontrolowanym procesem przeznaczaniu ich na cele nierolnicze, ochrony środowiska przyrodniczego, zachowanie dziedzictwa kulturowego oraz najbardziej uzasadnionego ekonomicznie.

Z wyrazami szacunku,
Przewodniczący Rady
Szymon Kunek
Szymon Kunek

