

Miasteczko Krajeńskie, 25.07.2019 r.

ZP.271.5.2019

**Dotyczy: „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na terenie Gminy
Miasteczko Krajeńskie - w Arentowie (dz. nr. 40/4)”**

Do zamawiającego wpłynęły następujące pytania:

1) Pytanie: „czy można wykonać podbudowę z destruktu betonowego 0-63 mm, a nie jak przyjęto w projekcie 0-31,5 mm”,

Odpowiedź: „Zamawiający wymaga aby destruktu zastosowany do wykonania podbudowy z uwagi na grubość projektowanej warstwy nawierzchni miał frakcję maksymalnie 0-45 mm”.

2) Pytanie: „Nie przyjęto górnej warstwy podbudowy z pospółki gr 5 cm w celu lepszego zagęszczenia podbudowy, czy można zastosować tą warstwę”.

Odpowiedź: „Zamawiający przyjął wykonanie podbudowy jednorodnej o grubości 15 cm. Uzyskana w ten sposób nawierzchnia powinna być nośna, zaś wskaźnik zagęszczenia powinien być zgodny z wymogami określonymi w Specyfikacji Technicznej. Przyjęty do wykonania konstrukcji materiał charakteryzować powinna ciągłość uziarnienia. Zastosowanie pospółki nie jest w stanie doprowadzić do połączenia warstw konstrukcyjnych, jest to działanie nieuzasadnione technicznie. Zamawiający dopuszcza celem zwiększenia odporności nawierzchni na ruch kołowy ułożenie dodatkowo w-wy piasku gliniastego o wskaźniku piaskowym WP =16-20 o grubości do 1-2 cm.

K.G.

WÓJT
Małgorzata Włodarczyk