

UCHWAŁA NR XXXIII.185.2021
RADY GMINY MIASTECZKO KRAJEŃSKIE

z dnia 27 września 2021 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021r., poz. 1372) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019r., poz.1170 ze zm.), Rada Gminy Miasteczko Krajeńskie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Miasteczko Krajeńskie:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **750 zł**,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.190 zł**,
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1.390 zł**.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
dwie osie			
12	13	750 zł	950 zł
13	14	950 zł	1.190 zł
14	15	1.160 zł	1.290 zł
15		1.350 zł	1.490 zł
trzy osie			
12	17	850 zł	1.090 zł
17	19	1.050 zł	1.190 zł
19	21	1.290 zł	1.390 zł
21	23	1.490 zł	1.490 zł
23	25	1.590 zł	1.790 zł
25		1.690 zł	2.100 zł
cztery osie i więcej			
12	25	1.590 zł	1.690 zł
25	27	1.690 zł	2.100 zł
27	29	2.390 zł	2.490 zł
29	31	2.490 zł	2.890 zł
31		2.650 zł	3.190 zł

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.690 zł**
- 2) równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
--	---	---------------------------------------

(w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż		
dwie osie			
12	18	890 zł	1.290 zł
18	25	1.390 zł	1.790 zł
25	31	1.850 zł	2.100 zł
31		1.780 zł	2.450 zł
trzy osie i więcej			
12	40	2.310 zł	2.390 zł
40		2.990 zł	2.990 zł

4. Od przyczepy lub naczepy:

- 1) które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1.790 zł**,
- 2) które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna / osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
jedna oś			
12	18	750 zł	890 zł
18	25	900 zł	1.090 zł
25		1.050 zł	1.290 zł
dwie osie			
12	28	890 zł	1.450 zł
28	33	1.050 zł	1.290 zł
33	38	1.290 zł	1.490 zł
38		1.400 zł	2.000 zł
trzy osie i więcej			
12	38	950 zł	1.790 zł
38		1.790 zł	2.000 zł

5. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - **1.000 zł**,
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.800 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Miasteczko Krajeńskie.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXII.122.2020 Rady Gminy Miasteczko Krajeńskie z dnia 26 października 2020 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.(Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 r., poz. 8449).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady

Szymon Kunek

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr XXXIII.1852021 Rady Gminy Miasteczko Krajeńskie z dnia 27 września 2021 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawka od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2022 roku, ogłoszonych przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. (M.P. z dnia 9 sierpnia 2021 r. poz. 724) oraz nie mogą być niższe od stawek ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej.

Górne stawki podatku od środków transportowych dla wszystkich rodzajów pojazdów ulegają corocznie podwyższeniu o wskaźnik wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych. Dla pojazdów określone zostały również stawki minimalne. Stawki minimalne ulegają przeliczeniu zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku. Jeżeli wskaźnik ten jest niższy niż 5%, stawki określone w załącznikach nr 1-3 nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Do przeliczania stawek stosuje się kurs euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

W tym stanie faktycznym i prawnym podjęcie uchwały jest uzasadnione.