

OBWIESZCZENIE REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W POZNANIU

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.), art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zawiadamiam o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 10/09/2009 r. znak: RDOŚ-30-OO-II-661591-58/09/jc, której treść podaje poniżej:

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 6, art. 84 oraz art. 85 ust. 2, pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. - w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) oraz art. 108 § 1 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.07.2009 r. Starosty Piłskiego,

stwierdzam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na

przebudowie dróg powiatowych nr 1160 P, 1177 P, 1180 P, 1191 P na odcinku Ujście – Ruda, stanowiących ciąg obwodnicy południowej powiatu piłskiego.

2. Decyzji nadal nie się rygor natychmiastowej wykonalności.

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 13.07.2009 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynął wniosek Starosty Piłskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebudowy dróg powiatowych nr 1160 P, 1177 P, 1180 P, 1191 P na odcinku Ujście – Ruda, stanowiących ciąg obwodnicy południowej powiatu piłskiego.

Do wniosku załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mapy ewidencyjne obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i obejmujące obszar, na który będzie ono oddziaływać oraz wypisy z ewidencji gruntów.

Planowana inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć wymienionych w § 3

pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

W związku z tym, iż planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w części na terenie zamkniętym, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 6 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem, które zostało wywieszone w dniach od 30.07.2009 r. do 12.08.2009 r. włącznie, organ powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy informacyjnej oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz na tablicach ogłoszeń gminy, przez które przechodzi inwestycja tj.: Urzędu Miejskiego w Ujście, Urzędu Gminy Kaczyń, Urzędu Gminy Miasteczko Krajeńskie, Urzędu Gminy Białosławie, Urzędu Gminy Wyrzysk.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 cyt. ustawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił w dniu 27.07.2009 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile o opinie co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i, w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W opinii sanitarniej z dnia 14.08.2009 r. znak ON-NS-721-2-39/09 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania wezwano inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniach 23.07.2009 r., 3.08.2009 r. i 7.08.2009 r. inwestor przedłożył uzupełnienia w zakresie ochrony powietrza, gospodarki odpadami, gospodarki wodno-ściekowej, środowiska hydrogeologicznego, ochrony przed hałasem i ochrony przyrody. W dniu 8.09.2009 r. wnioskodawca przedłożył ujednoliconą wersję karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniach od 26.08.2009 r. do 9.09.2009 r. organ zapewnił stronom postępowania możliwość zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych materiałów w sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski.

Pismem z dnia 9.09.2009 r. Starosta Piłski wyjaśnił, iż przedmiotowa inwestycja ma niezwykle istotne znaczenie dla większości mieszkańców powiatu piłskiego. Licząca ponad 53 km długości inwestycja, obejmuje kilka dróg powiatowych, przebiega prawie przez cały obszar powiatu i stanowi połączenia kilku miejscowości gminnych. Ponadto przedmiotowy projekt został złożony do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego do dofinansowania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego Priorytet II Infrastruktura komunikacyjna i znajduje się na 3. miejscu listy rankingowej projektów drogowych zakwalifikowanych do dofinansowania ze środków Unii Europejskiej. Mając na uwadze ww. ważny interes społeczny oraz wyjątkowo ważny interes strony, na podstawie art. 108 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, niniejszej decyzji nałożono rygor natychmiastowej wykonalności.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 stwierdzono, iż skala i zakres planowanego przedsięwzięcia będą niewielkie i ograniczą się w zasadzie do istniejącego pasa drogowego. Prace opierane się będą głównie na przebudowie i modernizacji dróg, które stanowiące będą południową obwodnicę powiatu piłskiego o długości około 53,50 km i powierzchni około 293 936,39 m², mającą swój początek w miejscowości Ujście na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 11 i kończącą się w miejscowości Ruda na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 10. W wyniku realizacji inwestycji nastąpi: wyrownanie zmiennej szerokości jezdni i poszerzenie

jej do 5,5 m, poszerzenie poboczy do 1,0 m, wzmocnienie konstrukcji bitumicznej, przebudowanie istniejących chodników wraz z krawężnikami, przebudowanie zjazdów do lasów, pol i na posesie, oczyszczenie i wyrownowanie przepustów drogowych oraz wyprofilowanie i odmulenie dna rowów odwadniających. Charakter i zakres przedsięwzięcia oraz rodzaj wykorzystanych substancji i technologii przy przebudowie drogi wskazują, iż ryzyko wystąpienie poważnej awarii jest znikome. Dotyczy to także etapu eksploatacji przedsięwzięcia.

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia dobowo nie będzie do emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Wielkość emisji będą jednak na tyle małe, iż nie będą powodować żadnych uciążliwości dla środowiska.

W miejscach krzyżowania się przedmiotowego przedsięwzięcia z drogami krajowymi nr 10 w miejscowości Ruda i nr 11 w miejscowości Uście może dochodzić do kumulowania się oddziaływań pochodzących z tych obiektów. Biorąc jednak pod uwagę warunki eksploatacji przedsięwzięcia i dróg krajowych stwierdzono, iż największy wpływ na środowisko mają drogi krajowe, na których występuje dużo większe natężenie ruchu niż w przypadku planowanego przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z wykorzystaniem zasobów naturalnych. Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, tj. przebudowę istniejącej drogi, ilość wykorzystanych surowców będzie jednak mniejsza niż w przypadku budowy nowej drogi.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 3 należy stwierdzić, iż planowane do modernizacji drogi powiatowe mają charakter dróg lokalnych i łączą niewielkie miejscowości. Należą do dróg o niewielkim poziomie emisji hałasu wynikającym z niewielkiego natężenia ruchu i prędkości. W chwili obecnej są to drogi o złym stanie technicznym, niektóre odcinki nie posiadają nawierzchni asfaltowej. W ramach planowanego przedsięwzięcia położona zostanie nowa nawierzchnia mineralna – asfaltowa, co przy zachowaniu obecnych parametrów eksploatacyjnych drogi, spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach zabudowy mieszkaniowej i zabudowy zagrodowej.

Mimo niewielkiego natężenia ruchu (średnio 33 pojazdy na godzinę), mogą wystąpić nieznaczne przekroczenia poziomu dopuszczalnego w zabudowie mieszkaniowej położonej najbliżej drogi, maksymalnie do 5 m od krawędzi (w zależności od odcinka). Przekroczenie poziomu dopuszczalnego w żadnym miejscu nie przekroczy jednak 1 dB. Uwzględniając wpływ będącego prognozy natężenia ruchu oraz uproszczeń wynikających z metodyki obliczeniowej na wartość poziomu hałasu, przekroczenie 1 dB należy uznać za mało znaczące. Ponadto, z badań psychosocjalnych wynika, iż różnica 1 dB nie jest odczuwalna przez człowieka. Biorąc pod uwagę fakt, iż możliwość przekroczenia poziomu dopuszczalnego wystąpi tylko w porze dziennej, w której poziom hałasu jest większy niż w porze nocnej, emitowany hałas nie będzie uciążliwy dla mieszkańców.

Wobec powyższego stwierdzono, iż skala oddziaływania akustycznego inwestycji będzie niewielka, a zasięg oddziaływania akustycznego, po realizacji przedsięwzięcia ograniczy się do kilkunastu metrów od osi jezdni.

Uciążliwości akustyczne wystąpią na etapie realizacji przedsięwzięcia i będą spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne, ponadto prace wykonywane będą tylko w porze dziennej, w okresie, w którym większość mieszkańców wykonuje obowiązki zawodowe.

W obecnym stanie żył stan techniczny dróg przyczynia się do zmniejszenia prędkości ruchu pojazdów poruszających się po zniszczonej nawierzchni, co zwiększa emisję substancji do powietrza spowodowaną wzrostem zużycia paliwa. Na skutek realizacji przedsięwzięcia (wyrownanie nierówności nawierzchni) nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po

drogach pojazdów. Ponadto, na podstawie przedstawionych w dokumentacji wyników rozpraszania substancji w powietrzu należy stwierdzić, iż wielkość emisji dwutlenku azotu, tlenku węgla, dwutlenku siarki, węglowodorów aromatycznych i alifatycznych, benzenu, ołowiu oraz pyłu nie spowodują przekroczenia dopuszczalnego poziomu tych substancji w powietrzu oraz dopuszczalnych częstotliwości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2003 r. nr 1, poz. 12).

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przenieszeniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy, okresowy i ustana po zakończeniu prac budowlanych.

• Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż drogi powiatowe charakteryzują się z reguły niewielkim natężeniem ruchu i niewielkim poziomem emisji substancji do powietrza, należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość powietrza.

Uwzględniając w szczególności uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ww. ustawy stwierdzono, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożenia dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 cyt. ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie ingeruje i będzie prowadzona poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych i obszarów ochronnych zbiorników wód śródodowych na całym jej przebiegu. Natomiast doprowadzenie wód opadowych z ciągu dróg powiatowych na całej ich długości będzie realizowane poprzez system rowów przydrożnych. Biorąc pod uwagę szereg zaproponowanych przez inwestora rozwiązań, należy przyjąć, że planowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

W zakresie oddziaływania przedsięwzięcia zlokalizowana są następujące obszary Natura 2000: PLH300004 „Dolina Noteci”, PLB300001 „Dolina Środkowej Noteci i kanalu Bydgoskiego”, PLB300012 „Puszcza nad Gwądą”, potencjalny specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Świątynia Białośliwka”, potencjalny specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Dębowa Góra”, potencjalny specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Dolina Łobonki”. W związku z zaproponowanymi środkami minimalizującymi negatywny wpływ przedsięwzięcia, opisanymi w pkt 4 karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz w uzupełnieniu do tej karty nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na siedliska, gatunki i także integralność ww. Obszarów Natura 2000. Przebudowa dróg powiatowych nr 1160 P, 1177 P, 1180 P, 1191 P na odcinku Uście-Ruda, stanowiących ciąg obwodnicy południowej powiatu piskiego niesie za sobą ryzyko całkowitego zniszczenia stanowiska goździka psakowego *Dianthus arenarius* położonego w lesie na wschód od Byszek, oraz może zniszczyć siedlisko ciotka małego *Dorcus parallelipipedus*, którego stanowisko stwierdzono w martwej wierzbie w miejscowości Kroskowo. W związku z tym zniszczenie siedlisk tych gatunków możliwe będzie pod warunkiem uzyskania zezwolenia właściwego organu.

Porozbiele uwarunkowania art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy nie mają zastosowania, bowiem planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wojno-błotnych, obszarach o płytkim zalęgnięciu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach uzdrowiska i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Organ wydając niniejszą decyzję wziął pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, uwzględniając wyznaczone w § 4 i 5 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, jak również zapisy art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. rodzaju, skali, charakter, istyotowanie przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, gęstość zaludnienia wokół inwestycji, emisję substancji i energii do środowiska, prawdopodobieństwo oddziaływania oraz brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, jeśli spełnione będą warunki określone w przedłożonych dokumentach.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia o wydanej decyzji. Termin 14 dni liczy się od 17.09.2009 r. do 30.09.2009 r. włącznie.

*Załączniki do decyzji:
nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia
nr 2 - karta informacyjna przedsięwzięcia*

*Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Grzegorz Smolchowski - Huszka*

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 10.09.2009 r.
znak: RPOŚ-30-OO-II-66191-58/09/jc**

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych nr 1160 P, 1177 P, 1180 P, 1191 P na odcinku Ujście – Ruda, stanowiących ciąg obwodnicy południowej powiatu pilskiego.

Roślinozłoty i istyotowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową polegającą na przebudowie dróg Ujście – Byski nr 1160P (29230), Byski – Dziembowo nr 1160P (29231), Dziembowo – Kaczory nr 1160P, 1177P (29231, 29405), Kaczory – Miasteczko Krajeńskie nr 1180P (29404, 29376), Miasteczko Krajeńskie – Białosłowie nr 1180P (2977), Białosłowie – Osiek n/Notecia nr 1180P (29377), Osiek n/Notecia – Ruda 1180P, 1191P (29371).

Prace opierać się będą głównie na przebudowie i modernizacji dróg w granicach zajmowanego pasa drogowego, które stanowią będą południową obwodnicę powiatu pilskiego o długości około 53,50 km i powierzchni około 293 936,39 m², mającą swój początek w miejscowości Ujście na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 11 i kończącą się w miejscowości Ruda na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 10. W wyniku realizacji inwestycji nastąpi: wyrownanie zmiennej szerokości jezdni i poszerzenie jej do 5,5 m, poszerzenie poboczy do 1,0 m, wzmocnienie konstrukcji bitumicznej, przebudowanie istniejących chodników wraz z krawężnikami, przebudowanie zjazdów do lasów, pol i na posesje, oczyszczanie i wyrownywanie przepustów drogowych oraz wyprofilowanie i odmulenie dna rowów odwadniających.

Roślinozłoty

Drogi powiatową na odcinku Ujście – Byski planuje się poddać zabiegom remontowym poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni na bazie lepiszcza polimerowego i kruszyw bazaltowych. W m. Ujście pozostawia się szerokość nawierzchni ulicy 6,00 m w jej obecnym przebiegu. W wyniku realizacji inwestycji przebudowane zostaną odcinki przyszłej obwodnicy do parametrów klasy Z poprzez:

- wyrownanie zmiennej szerokości jezdni i poszerzenie jej do 5,5 m,
 - poszerzenie poboczy do 1,0 m,
 - wzmocnienie konstrukcji bitumicznej,
 - przebudowanie istniejących chodników wraz z krawężnikami,
 - przebudowanie zjazdów do lasów, pol i na posesje,
 - oczyszczanie i wyrownywanie przepustów drogowych.
- W założeniach projektowych przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni na podłożu G-1 oraz G-2 dla kategorii ruchu K-R-2. Wzmocnienie nawierzchni wynika z łącznej grubości warstw wyrownawczej, wiążącej i ścieralnej:

- warstwa ścieralna nawierzchni betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego min. 2 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm,
- chodniki z kostki betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm,
- zjazdy na posesje z kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm,

- krawężniki betonowe uliczne 30x15x100 na ławie betonowej B-15.
- Budowa obwodnicy południowej powiatu pilskiego przeprowadzona zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego i nie będzie zajmowała dodatkowych terenów.

Rozwiązania chroniące środowisko

- W celu minimalizacji wpływu budowy drogi na środowisko zostaną wykonane następujące czynności:
- Minimalizowanie szerokości pasa robót – tak, aby zniszczeniu uległa roślinność na jak najmniejszej powierzchni.
- Zachowanie w fazie budowy szczególnej ostrożności w taki sposób aby uniknąć skażenia cieków przebiegających drogą produktami chemicznymi (w szczególności ropopochodnymi). Dotyczy to szczególnie prac remontowych w pobliżu oczek wodnych w Dąbkach oraz rejonie mostów na Białosiłwie, Łobzonie oraz Orli.
- Zastosowanie na odcinkach drogi przebiegających przez tereny podmokłe rozwiązań technicznych, które pozwolą na utrzymanie możliwie niezmiennego poziomu i dynamiki wód gruntowych.
- Ograniczenie wycinki okazalych drzew do niezbędnego minimum. Pozostałe drzewa okazale położone w bezpośrednim sąsiedztwie jezdnii będą zabezpieczone przez zastosowanie barier ochronnych, ewentualnie zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości ruchu (w celu zminimalizowania możliwości kolizji pojazdów z drzewami).
- Zawieszenie 70 skrzynek legowych dla dziupliaków wzdłuż całej drogi na okolicznych drzewach, we wsiach, na terenie lasów Nadleśnictwa Kaczory.
- Zawieszenie 10 skrzynek legowych dla pójdzki rozmieszczonych na drzewach na odcinkach przebiegających przez tereny otwarte.
- Planowane wycinki drzew wykonane zostaną poza sezonem legowym piaków tj. w okresie od 1 września do 28 lutego.
- Wykonanie nasadzeń z drzew róż. tamny i głogu na odcinku o długości 1 km wzdłuż północnego krańca drogi na wschód od Krosowa.
- Prace drogowe prowadzone w bezpośrednim otoczeniu gniazd bociana białego nie będą wykonywane w okresie inkubacji jaj tj. do około 15 maja. W przypadku, gdyby zaistniała konieczność usunięcia słupa z gniazdem z pasa drogowego, działania takie wykonanie zostaną jesienią lub zimą. W celu rekompensowania utraconego miejsca gniazdowego na innym słupie w pobliżu zostanie zamontowana platforma gniazdowa i zostanie umieszczona na niej zdjęcie gniazda. Prace wykonywane będą w okresie od 1 października do 28 lutego, przed rozpoczęciem prac modernizacyjnych na danym odcinku drogi.
- Tymczasowe bazy oraz miejsca postoju sprzętu mechanicznego nie będą lokalizowane w odległości poniżej 250 m od oczka wodnego stanowiącego siedlisko kumaków.
- Zbudowanie dla psów przepustu o średnicy 100 cm w odległości 200 m na południowy zachód od rozwidlenia drog na południowo-zachodnim skraju wsi Dąbki.
- Wierzbą będąca stanowiskiem ciotka matowego zostanie zabezpieczona barierą, a w przypadku, gdy zajdzie konieczność jej wycięcia zostanie ścięty kikut wierzb i przeniesiony na położony w pobliżu teren leśny administrowany przez Nadleśnictwo Kaczory.
- Przeniesienie okazu goździka piaskowego na nowe stanowisko, położone w bezpośrednim sąsiedztwie obecnie istniejącego.
- Do rozwiązań chroniących środowisko hydrogeologiczne przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska należy wykonać:
- Bieżącą selektywną zbiórkę odpadów i gromadzenie ich w przeznaczonych do tego pojemnikach wywożenie ich z placu budowy do odzysku bądź unieszkodliwiania

- Ścieki bytowe z zaplecza budowy zbierane będą do hermetycznych zbiorników, odbierane przez usługową firmę serwisową i przekazywane do oczyszczalni ścieków.
- Roboty ziemne prowadzone w obrębie systemów korzeniowych drzew będą prowadzone w sposób nie powodujący obniżenia poziomu wód gruntowych lub zmiany stosunków wodnych.
- Do rozwiązań chroniących środowisko można zaliczyć także działania organizacyjne polegające na ograniczeniu prędkości ruchu do 50 km/h lub mniejszej wynikające z innych uwarunkowań (np. bezpieczeństwo ruchu).

Załącznik nr 2 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr RDOŚ-30-OO-II-66191-58/09/1c – karta informacyjna przedsiębiorstwa.
Ze względu na obszerność dokumentu ww. załącznik jest dostępny do wglądu w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 223/229, 61-485 Poznań.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Grażyna Smalchowska - Hruszka

OBWIESZCZENIE REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W POZNANIU

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu

INFORMACJE

o wydanej w dniu 10.09.2009 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych nr 1160 P, 1177 P, 1180 P, 1191 P na odcinku Ujście – Ruda, stanowiących ciąg obwodnicy południowej powiatu pilskiego.

Z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy można się zapoznać w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu, w Wydziale Ocen Oddziaływania na Środowisko, ul. 28 Czerwca 1956 r. 223/229, 61-485 Poznań, pok. 109 w godzinach:
poniedziałek od 8:15 do 16:00, wtorek – piątek od 7:45 do 15:30.

Informuję, że Publicznie Dostępny Wykaz Danych jest dostępny w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu.
Adres: <http://www.poznan.rdos.gov.pl>

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
.....
Grzegorz Smolbowski - Hraszko

Termin wywieszenia obwieszczenia od 17.09.2009 r. do 30.09.2009 r. włącznie.