

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno-Usługowo-Handlowe
»PROXIMA« sp. z o.o.
64-800 Chodzież, ul. Młyńska 3
skr. poczt. 47, tel. (0-67) 282-28-98
NIP 764-010-42-84

.....
/imię i nazwisko wnioskodawcy, adres/

Miasteczko Krajeńskie 15.12.2009 r.

/miejsce, data/

p. Bauert
g

URZĄD GMINY Miasteczko Krajeńskie	
WPEŁNIO	
Dnia	15. 12. 2009
Zaś.	2923/09
Nr	

Wójt Gminy Miasteczko Krajeńskie
ul. Dąbrowskiego 16
89-350 MIASTECZKO KRAJEŃSKIE

WNIOSEK

O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie dróg gminnych w miejscowości Grabionna gm. Miasteczko Krajeńskie wraz z budową kanalizacji deszczowej”

które zgodnie z § 3 pkt 56, 72a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.)¹ kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia będzie niezbędna do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę.

/podpis wnioskodawcy/

PREZES DZ. 2009
• PROXIMA Spółka z o.o.
(Zenon Przewoźny)

Załączniki:

1. Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
2. Informacje o przedsięwzięciu zawierające dane, o których mowa w art. 49 ust 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 129/06 poz. 902).

¹ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie wydawana także dla inwestycji, których nie wymieniono w ww. rozporządzeniu, a które mogą negatywnie oddziaływać na siedliska i gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. W takim przypadku nie powinno się przywoływać tego rozporządzenia, a jedynie fakt oddziaływania na Naturę 2000.

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno-Usługowo-Handlowe
»PROXIMA« sp. z o.o.

64-800 Chodzież, ul. Młyńska 3

skrz. poczt. 47, tel. (0-67) 282-28-98

NIP 764-010-42-84

Miasteczko Krajeńskie, dnia 15.12.2009 r.

.....
dane wnioskodawcy (inwestora):
imię i nazwisko (nazwa osoby prawnej)
adres korespondencyjny, telefon

INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU

Na podstawie art. 49 ust.3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 129/06, poz. 902) składam informację o planowanym przedsięwzięciu.

1. Rodzaj inwestycji (nazwa)

„Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Grabionna gm. Miasteczko Krajeńskie wraz z budową kanalizacji deszczowej”

.....
usytuowanie przedsięwzięcia (miejscowość, ulica, nr, oznaczenie geodezyjne)

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego

- projektowana długości drogi - 590,0 mb
- powierzchnia pasa drogowego - 7.500,0 m²
- powierzchnia jezdni - 2.900 m²
- separator zintegrowany z piaskownikiem - 1 szt.
- projektowana kanalizacja deszczowa - 450,0 mb

działki o nr ewidencyjnych:

OBRĘB GRABIONNA - 213, 221, 202/2, 202/1, 64, 63, 62.

Powierzchnia terenu objęta ww. inwestycją stanowić będzie ok. 1,0 ha i położona jest w miejscowości Grabionna na terenach gminy Miasteczko Krajeńskie.

Projektowane zadania mają charakter liniowy i służyć będzie do:

- wykonania konstrukcji nawierzchni dróg gminnych,
- wykonania robót towarzyszących i obsługujących nawierzchnię np. pobocza i zjazdy,
- transportu ścieków deszczowych z pasa drogowego do rowu melioracyjnego i dalej przez Białośliwkę do Noteci.

Przebudowa drogi nie będzie wykraczała poza istniejący pas drogowy, a tym samym nie zmniejsza powierzchnię biologicznie czynną.

Budowa kanalizacji deszczowej jako obiektu liniowego, również nie będzie powodować wydzielenia terenu dla potrzeb eksploatacji, a tym samym nie przewiduje się zmniejszenia powierzchni biologicznie czynnej,

W trakcie budowy konieczne będzie wyłącznie czasowe zajęcie terenu o szerokości do 20,0 m wzdłuż przebudowywanej drogi i kanalizacji deszczowej.

.....
pokrycie szatą roślinną

Teren objęty inwestycją stanowi pas drogowy.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani żadna roślinność prawem chroniona.

Nie przewiduje się wycinki drzew na trasie planowanej inwestycji.

.....

3. Rodzaj technologii
Ze względu na ukształtowanie terenu zaprojektowano kanalizację deszczową grawitacyjną z rurociągów PP Ø 160 – 500 mm oraz nawierzchnię twardą ulepszoną.
Ścieki opadowe przed wlotem do odbiornika zostaną oczyszczone w separatorze lamelowym zespolonym z piaskownikiem. Studnie rewizyjne na trasie kanalizacji deszczowej żelbetowe, prefabrykowane, szczelne.
Prace ziemne w pobliżu drzew będą wykonywane ręcznie. W przypadku odkrycia korzeni drzew, korzeni o średnicy ponad 5 cm pozostawić bez wycinania wsuwając rury pomiędzy nie. Wszelkie zranienia korzeni zostaną zabezpieczone przed infekcją odpowiednimi preparatami. Urobek z wykopów składowany będzie na odkład (przy wykopie) i wykorzystywany do zasypania.
Nadmiar będzie wywieziony w miejsce wskazane wykonawcy przez inwestora.
Materiał przeznaczony do budowy będzie składowany wzdłuż trasy drogi.
Nie przewiduje się odwadnianie wykopów.
Zdjęty humus będzie zmagazynowany w określonych miejscach i wykorzystany po zasypaniu wykopów.
.....
4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia
Planowane przedsięwzięcie jest rozwiązaniem jednowariantowym.
5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii
Planowane zużycie paliw i materiałów pędnych dla koparek, spycharki, innych pojazdów wyniesie 43 650 dm³.
.....
6. Rozwiązania chroniące środowisko
Planowane przedsięwzięcie należy do inwestycji liniowych, dla których poza sytuacjami awaryjnymi, jedyne oddziaływania na środowisko mogą wystąpić w fazie realizacji. Projektowana kanalizacja deszczowa układana będzie w uprzednio przygotowanych wykopach liniowych, wykonanych mechanicznie o ścianach pionowych z pełnym szalunkiem ścian wykopu, na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu. Separator lamelowy zintegrowany z piaskownikiem wykonany zostanie o konstrukcji żelbetowej.
Studnie rewizyjne na trasie kanalizacji deszczowej prefabrykowane, żelbetowe szczelne z płytami nastudziennymi i włączkami żeliwnymi przejazdowymi. Materiał przeznaczony dla budowy kanalizacji deszczowej (rury, kształtki itp.) będzie składowany wzdłuż trasy kanalizacji.
Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji, ustępujące po zakończeniu robót. Są to w szczególności:
- zwiększenie natężenia hałasu i zapylenia wynikającego z kursów pojazdów obsługujących budowę tj. koparek, wywrotek, samochodów ciężarowych, itp.,
 - zwiększenie hałasu i zapylenia wynikającego bezpośrednio z pracy sprzętu,
 - potrzeby zdeponowania zdjętej warstwy humusu na czas budowy,
 - potrzeby zagospodarowania urobku,

- wytwarzanie odpadów, w tym m.in. zużytych umocowań wykopów oraz gruz budowlany.

Jednak zaproponowany rodzaj budowy można uznać za proekologiczny ponieważ przyjęte rozwiązania technologiczno-techniczne pozwolą na skuteczną ochronę środowiska. Sposób prowadzenia robót omówiony wcześniej będzie jak najmniej ingerował w środowisko natomiast całość przewidzianych do zastosowania materiałów jest obojętna ekologicznie, ponadto:

- wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na charakter liniowy inwestycji i ciągle przemieszczanie się frontu robót tym samym rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin materiałów pędnych maszyn budowlanych,
- w celu zminimalizowania przejściowych uciążliwości wynikających ze zwiększonego zapylenia, spowodowanego unoszeniem przez wiatr mineralnych cząstek materiałów budowlanych w czasie ich transportu na plac budowy, przywozu podsypki, jak i transportu nadmiaru ziemi z placu budowy, materiały te będą utrzymywane w rejonie istniejących budynków w stanie wilgotności,
- w ramach ochrony gleby przewiduje się w trasie wykopów zdjęcie warstw ziemi (humus), która będzie odłożona do wykorzystania do rekultywacji po zakończeniu prac budowlanych,
- proces realizacji przedsięwzięcia pociągnąć może za sobą powstawanie odpadów takich jak nadmiar ziemi powstały z wykopu. Aby zapobiec degradacji walorów krajobrazowych odpady te będą usuwane z miejsca powstania i gromadzone w wyznaczonym miejscu (teren budowy, bazy wykonawcy), a następnie przekazane odbiorcy odpadów,
- przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych zostanie zwrócona uwaga na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowlanych. W wykopach nie będą pozostawione jakiegokolwiek odpady.
- Zastosowane maszyny do wykonawstwa kanalizacji i budowy dróg nie będą powodowały wycieków substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych.
- Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwale, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą finalizacji przedsięwzięcia.
- Teren po zakończeniu prac zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego i tym samym nie będzie ujemnie wpływał na krajobraz, świat roślinny i zwierzęcy.

7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

W związku z projektowaną przebudową dróg nie przewiduje się wprowadzanie do środowiska substancji i energii, która mogłaby mieć negatywny wpływ na środowisko.

- Ilość i rodzaj ścieków – w danym przypadku będą to tylko powstające przy realizacji inwestycji ścieki o charakterze socjalno-bytowym (pracownicy) wytwarzane w bazie firm wykonawczych lub w przenośnych toaletach na placu budowy. Tak więc nie będą wprowadzane bezpośrednio do środowiska.

- Hałas przewidywany zakres robót budowlanych i instalacyjnych spowoduje powstanie okresowych źródeł hałasu pochodzących z pracy spycharki, koparki, betoniarki, dźwigu samochodowego i sprzętu spawalniczego. Chwilowy poziom dźwięku tych maszyn wyniesie około 105 – 110 dB. Praca urządzeń realizowana będzie jednak głównie w porze dziennej, wobec czego powstający w trakcie budowy hałas będzie miał charakter przejściowy.

Wszystkie wymienione powyżej rodzaje emisji wystąpią tylko w fazie realizacji, natomiast przy prawidłowej (bezawaryjnej) eksploatacji ten rodzaj inwestycji nie powoduje emisji do środowiska.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko
Planowane zamierzenie inwestycyjne z racji usytuowania i rodzaju nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.
9. Występowanie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia
Nie dotyczy.

.....
podpis wnioskodawcy

PREZES ZARZĄDU
• PROXIMA Spółka z o.o.
(Załącznik)

