

Miasteczko Krajeńskie, dnia 12.02.2010 r.

OŚ 7624 – 11/09

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt 2 art. 75 ust. 1 pkt 4 art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) § 3 ust 1 pkt 56 i pkt 63 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r., Nr 257, poz. 2573 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Produkcyjno – Usługowo – Handlowego „PROXIMA” z Chodzieży mieszczącego się przy ul. Młyńskiej 3, działającej w imieniu Inwestora – Gminy Miasteczko Krajeńskie

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania na realizację inwestycji polegającej na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Grabionna, gm. Miasteczko Krajeńskie wraz z budową kanalizacji deszczowej”. Inwestycja będzie obejmowała działki: nr 213 nr 221, nr 202/2, nr 202/1, nr 64, nr 63, nr 62 położonych w obrębie Grabionna gm. Miasteczko Krajeńskie

UZASADNIENIE

Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo – Handlowego „PROXIMA” Sp. z o.o. ul. Młyńska 3, 64 – 800 Chodzież, działające w imieniu Inwestora – Gminy Miasteczko Krajeńskie, ul. Dąbrowskiego 16, 89 – 350 Miasteczko Krajeńskie wystąpiło do Wójta Gminy Miasteczko Krajeńskie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Grabionna, gm. Miasteczko Krajeńskie wraz z budową kanalizacji deszczowej”. Inwestycja będzie obejmowała działki: nr 213 nr 221, nr 202/2, nr 202/1, nr 64, nr 63, nr 62 położonych w obrębie Grabionna gm. Miasteczko Krajeńskie

Realizacja przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie dróg gminnych w miejscowości Grabionna, gm. Miasteczko Krajeńskie wraz z budową kanalizacji deszczowej zostało zakwalifikowane do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 56 i pkt 63 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2004 r., Nr 257, poz. 2573 ze zm.).

W związku z art. 156 i art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) Wójt Gminy Miasteczko Krajeńskie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (pismem OŚ 7624 - 11/09 z dnia 22 grudnia 2009 r.) i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile (pismem OŚ 7624 - 11/09 z dnia 22 grudnia 2009 r.) o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile pismem ON-NS -72/1-2-2/10 z dnia 13 stycznia 2010 r. wydał opinię, iż odstępuje od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem RDOŚ – 30 – OO.II – 66190 – 226/09/ks z dnia 8 stycznia 2010 r. wydał opinię, iż dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze opinie organów uzgadniających oraz w związku z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Miasteczko Krajeńskie dnia 25 stycznia 2010 r. wydał postanowienie OŚ 7624 – 11/09 w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na: przebudowie dróg gminnych w miejscowości Grabionna, gm. Miasteczko Krajeńskie wraz z budową kanalizacji deszczowej.

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono uwzględniając uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października

2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227)

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana realizacja inwestycji będzie polegała na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Grabionna, gm. Miasteczko Krajeńskie wraz z budową kanalizacji deszczowej. Prace opierać się będą głównie na wykonaniu konstrukcji nawierzchni dróg gminnych w miejscowości Grabionna o długości 590 m. w ramach inwestycji planuje się budowę odwodnienia jezdni. Kanalizacja deszczowa układana będzie w uprzednio przygotowanych wykopach na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu. Nie przewiduje się wycinki drzew na trasie planowanej inwestycji. Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i środowiska.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

a) faza realizacji

- wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska

b) fazie eksploatacji

- drogę i kanalizację deszczową należy eksploatować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa,

c) wymagania dotyczące ochrony środowiska

Inwestycja będzie realizowana poza obszarem chronionym wyznaczonym na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Inwestycja polegająca na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Grabionna, gm. Miasteczko Krajeńskie wraz z budową kanalizacji deszczowej należy do inwestycji liniowych, dla których jedyne oddziaływanie na środowisko może wystąpić w fazie realizacji. Oddziaływanie, które wystąpi, będzie chwilowe, nieciągłe o niewielkim natężeniu. Całe oddziaływanie będzie skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji, ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. Oddziaływanie związane z realizacją inwestycji będzie związane z pracą sprzętu budowlanego.

Po analizie zgromadzonego materiału, biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, stwierdzające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią załączniki w postaci charakterystyki przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom możliwość wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Miasteczko Krajeńskie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Karta informacyjna

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo – Handlowe
„PROXIMA” Sp. z o.o.
ul. Młyńska 3
64 – 800 Chodzież
2. Gmina Miasteczko Krajeńskie
ul. Dąbrowskiego 16
89 – 350 Miasteczko Krajeńskie
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Pile
ul. Walki Młodych 78
64 – 920 Piła
Starosta Piłski
4. Wydział Nieruchomości
Al. Niepodległości 33/35
64 – 920 Piła
5. Soltys wsi Grabionna
6. Stowarzyszenie Ekologiczne
Przyjaciół Ziemi Nadnoteckiej
Jolanta Koper
Grabówno 36
89 – 350 Miasteczko Krajeńskie



Do wiadomości:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie

Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Grabionna, gm. Miasteczko Krajeńskie wraz z budową kanalizacji deszczowej.

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Grabionna, gm. Miasteczko Krajeńskie wraz z budową kanalizacji deszczowej będzie obejmowała działki: nr 213 nr 221, nr 202/2, nr 202/1, nr 64, nr 63, nr 62 położonych w obrębie Grabionna gm. Miasteczko Krajeńskie.

Planowana inwestycja jest inwestycją liniową i będzie polegała na:

- wykonaniu konstrukcji nawierzchni dróg gminnych,
- wykonanie robót towarzyszących i obsługujących nawierzchnię (pobocza i zjazdy),
- transportu ścieków deszczowych z pasa drogowego do rowu melioracyjnego.

Przebudowa drogi nie będzie wykraczała poza istniejący pas drogowy, a tym samym nie zmniejszy powierzchnię biologicznie czynną.

Budowa kanalizacji deszczowej nie będzie powodować wydzielenia terenu dla potrzeb eksploatacji.

Teren inwestycji stanowi pas drogowy, w związku z tym nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Ponadto inwestycja nie będzie realizowana w obrębie roślinności prawem chronionym.

AB

Załącznik nr 2. Karta informacyjna

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) składam informację o planowanym przedsięwzięciu.

1. Rodzaj inwestycji (nazwa)

„Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Grabionna gm. Miasteczko Krajeńskie wraz z budową kanalizacji deszczowej”

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego

- projektowana długości drogi - 590,0 mb
- powierzchnia pasa drogowego – 7.500,0 m²
- powierzchnia jezdni – 2.900 m²
- separator zintegrowany z piaskownikiem – 1 szt.
- projektowana kanalizacja deszczowa – 450,0 mb

działki o nr ewidencyjnych:

OBREB GRABIONNA - 213, 221, 202/2, 202/1, 64, 63,62.

Powierzchnia terenu objęta ww. inwestycją stanowić będzie ok. 1,0 ha i położona jest w miejscowości Grabionna na terenach gminy Miasteczko Krajeńskie.

Projektowane zadania mają charakter liniowy i służyć będzie do:

- wykonania konstrukcji nawierzchni dróg gminnych,
- wykonania robót towarzyszących i obsługujących nawierzchnię np. pobocza i zjazdu,
- transportu ścieków deszczowych z pasa drogowego do rowu melioracyjnego i dalej przez Białosłiwkę do Noteci.

Przebudowa drogi nie będzie wykraczała poza istniejący pas drogowy, a tym samym nie zmniejsza powierzchnię biologicznie czynną.

Budowa kanalizacji deszczowej jako obiektu liniowego, również nie będzie powodować wydzielania terenu dla potrzeb eksploatacji, a tym samym nie przewiduje się zmniejszenia powierzchni biologicznie czynnej,

W trakcie budowy konieczne będzie wyłącznie czasowe zajęcie terenu o szerokości do 20,0 m wzdłuż przebudowywanej drogi i kanalizacji deszczowej.

pokrycie szatą roślinną

Teren objęty inwestycją stanowi pas drogowy.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani żadna roślinność prawem chroniona.

Nie przewiduje się wycinki drzew na trasie planowanej inwestycji.

3. Rodzaj technologii

Ze względu na ukształtowanie terenu zaprojektowano kanalizację deszczową grawitacyjną z rurociągów PP Ø 160 – 500 mm oraz nawierzchnię twardą ulepszoną.

Ścieki opadowe przed wlotem do odbiornika zostaną oczyszczone w separatorze lamelowym zespolonym z piaskownikiem. Studnie rewizyjne na trasie kanalizacji deszczowej żelbetowe, prefabrykowane, szczelne.

Prace ziemne w pobliżu drzew będą wykonywane ręcznie. W przypadku odkrycia korzeni drzew, korzeni o średnicy ponad 5 cm pozostawić bez wycinania wsuwając rury pomiędzy nie. Wszelkie zranienia korzeni zostaną zabezpieczone przed infekcją

odpowiednimi preparatami. Urobek z wykopów składowany będzie na odkład (przy wykopie) i wykorzystywany do zasypiania.

Nadmiar będzie wywieziony w miejsce wskazane wykonawcy przez inwestora.

Materiał przeznaczony do budowy będzie składowany wzdłuż trasy drogi.

Nie przewiduje się odwadnianie wykopów.

Zdjęty humus będzie zmagazynowany w określonych miejscach i wykorzystany po zasypaniu wykopów.

4. **Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie jest rozwiązaniem jednowariantowym.

5. **Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii**

Planowane zużycie paliw i materiałów pędnych dla koparek, spycharki, innych pojazdów wyniesie 43 650 dm³.

6. **Rozwiązania chroniące środowisko**

Planowane przedsięwzięcie należy do inwestycji liniowych, dla których poza sytuacjami awaryjnymi, jedyne oddziaływania na środowisko mogą wystąpić w fazie realizacji. Projektowana kanalizacja deszczowa układana będzie w uprzednio przygotowanych wykopach liniowych, wykonanych mechanicznie o ścianach pionowych z pełnym szalunkiem ścian wykopu, na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu. Separator lamelowy zintegrowany z piaskownikiem wykonany zostanie o konstrukcji żelbetowej.

Studnie rewizyjne na trasie kanalizacji deszczowej prefabrykowane, żelbetowe szczelne z płytami nastudziennymi i włączkami żeliwnymi przejazdowymi. Materiał przeznaczony dla budowy kanalizacji deszczowej (rury, kształtki itp.) będzie składowany wzdłuż trasy kanalizacji.

Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji, ustępujące po zakończeniu robót. Są to w szczególności:

- zwiększenie natężenia hałasu i zapylenia wynikającego z kursów pojazdów obsługujących budowę tj. koparek, wywrotek, samochodów ciężarowych, itp.,
- zwiększenie hałasu i zapylenia wynikającego bezpośrednio z pracy sprzętu,
- potrzeby zdeponowania zdjętej warstwy humusu na czas budowy,
- potrzeby zagospodarowania urobku,
- wytwarzanie odpadów, w tym m.in. zużytych umocowań wykopów oraz gruz budowlany.

Jednak zaproponowany rodzaj budowy można uznać za proekologiczny ponieważ przyjęte rozwiązania technologiczno-techniczne pozwolą na skuteczną ochronę środowiska. Sposób prowadzenia robót omówiony wcześniej będzie jak najmniej ingerował w środowisko natomiast całość przewidzianych do zastosowania materiałów jest obojętna ekologicznie, ponadto:

- wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na charakter liniowy inwestycji i ciągłe przemieszczanie się frontu robót tym samym rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin materiałów pędnych maszyn budowlanych,
- w celu zminimalizowania przejściowych uciążliwości wynikających ze zwiększonego zapylenia, spowodowanego unoszeniem przez wiatr mineralnych cząstek materiałów budowlanych w czasie ich transportu na plac

budowy, przywozu podsypki, jak i transportu nadmiaru ziemi z placu budowy, materiały te będą utrzymywane w rejonie istniejących budynków w stanie wilgotności,

- w ramach ochrony gleby przewiduje się w trasie wykopów zdjęcie warstw ziemi (humus), która będzie odłożona do wykorzystania do rekultywacji po zakończeniu prac budowlanych,
- proces realizacji przedsięwzięcia pociągnąć może za sobą powstawanie odpadów takich jak nadmiar ziemi powstały z wykopu. Aby zapobiec degradacji walorów krajobrazowych odpady te będą usuwane z miejsca powstania i gromadzone w wyznaczonym miejscu (teren budowy, bazy wykonawcy), a następnie przekazane odbiorcy odpadów,
- przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych zostanie zwrócona uwaga na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowlanych. W wykopach nie będą pozostawione jakiegokolwiek odpady.
- Zastosowane maszyny do wykonawstwa kanalizacji i budowy dróg nie będą powodowały wycieków substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych.
- Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwałe, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą finalizacji przedsięwzięcia.
- Teren po zakończeniu prac zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego i tym samym nie będzie ujemnie wpływał na krajobraz, świat roślinny i zwierzęcy.

7. **Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

W związku z projektowaną przebudową dróg nie przewiduje się wprowadzanie do środowiska substancji i energii, która mogłaby mieć negatywny wpływ na środowisko.

- Ilość i rodzaj ścieków – w danym przypadku będą to tylko powstające przy realizacji inwestycji ścieki o charakterze socjalno-bytowym (pracownicy) wytwarzane w bazie firm wykonawczych lub w przenośnych toaletach na placu budowy. Tak więc nie będą wprowadzane bezpośrednio do środowiska.
- Hałas przewidywany zakres robót budowlanych i instalacyjnych spowoduje powstanie okresowych źródeł hałasu pochodzących z pracy spycharki, koparki, betoniarki, dźwigu samochodowego i sprzętu spawalniczego. Chwilowy poziom dźwięku tych maszyn wyniesie około 105 – 110 dB. Praca urządzeń realizowana będzie jednak głównie w porze dziennej, wobec czego powstający w trakcie budowy hałas będzie miał charakter przejściowy.

Wszystkie wymienione powyżej rodzaje emisji wystąpią tylko w fazie realizacji, natomiast przy prawidłowej (bezwaryjnej) eksploatacji ten rodzaj inwestycji nie powoduje emisji do środowiska.

8. **Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko .**

Planowane zamierzenie inwestycyjne z racji usytuowania i rodzaju nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

9. **Występowanie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia :Nie dotyczy.**

W O I T
Karol Jagodziński
mgr Karol Jagodziński