

UCHWAŁA Nr XLIII/216/2010

Rady Gminy Miasteczko Krajeńskie

z dnia 27 października 2010 r.

w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 124, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106, poz. 675) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613) Rada Gminy Miasteczko Krajeńskie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych od osób fizycznych, osób prawnych i jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Miasteczko Krajeńskie.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2010 r. traci moc Uchwała Nr XXII/105/2008 Rady Gminy Miasteczko Krajeńskie z dnia 29 października 2008 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2011.



Przewodniczący Rady
D. Pawlak
mgr Daniela Pawlak

Załącznik do Uchwały Nr XLIII/216/2010

Rady Gminy Miasteczko Krajeńskie

z dnia 27 października 2010 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 616 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 923 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.129zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

<i>Liczba osi</i> <i>i dopuszczalna masa całkowita</i> <i>(w tonach)</i>		<i>Oś jezdna (osie jezdne)</i> <i>z zawieszeniem pneumatycznym</i> <i>lub zawieszeniem uznanym za</i> <i>równoważne</i>	<i>Inne systemy</i> <i>zawieszenia osi jezdnych</i>
nie mniej niż	mniej niż	zł	zł
dwie osie			
12	13	646	862
13	14	862	1.077
14	15	975	1.241
15		1.077	1.837
trzy osie			
12	17	759	759
17	19	862	975

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
19	21	1.077	1.129
21	23	1.241	1.508
23	25	1.508	2.052
25		1.724	2.206
cztery osie i więcej			
12	25	1.241	1.293
25	27	1.293	1.724
27	29	1.724	2.267
29	31	2.267	2.483
31		2.370	2.698

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.395 zł

b) równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż	zł	zł
dwie osie			
12	18	975	1.293
18	25	1.077	1.724
25	31	1.293	1.889
31		1.990	2.093
trzy osie i więcej			
12	40	1.672	1.889
40		2.534	2.760

4. Od przyczepy lub naczepy

a) które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 616 zł

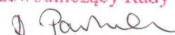
b) które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna / osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż	zł	zł
jedna oś			
12	18	544	646
18	25	811	913
25		913	1.077
dwie osie			
12	28	698	913
28	33	1.190	1.406
33	38	1.457	1.672
38		1.724	1.939
trzy osie i więcej			
12	38	1.190	1.406
38		1.508	1.724

5. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia

a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.488 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.847zł

Przewodniczący Rady

 mgr Daniela Pawlak

Uzasadnienie:

Górne stawki podatku od środków transportowych dla wszystkich rodzajów pojazdów ulegają corocznie podwyższeniu o wskaźnik wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych. Dla pojazdów wymienionych w załącznikach 1-3 do uchwały, określone zostały również stawki minimalne.

Stawki minimalne ulegają przeliczeniu zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu Euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy.

Na 2011 r. górne stawki podatku wzrosły o 2,6% w porównaniu do górnych stawek obowiązujących w roku bieżącym.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Wskaźnik kursu Euro w roku 2007 uległ zmniejszeniu o 7,26% w stosunku do roku poprzedniego, a zatem stawki minimalne podatku zostały przeliczone.

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2011 r. uległy podwyższeniu od 2,6% w porównaniu do stawek obowiązujących w roku bieżącym.

WÓJT
Karol Jagodziński
mgr Karol Jagodziński