

ZGŁOSZENIE ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

NAZWA ZADANIA: „BUDOWA PARKINGU I ODNOWIENIE
CHODNIKÓW NA PLACU WOLNOŚCI W
MIASTECZKU KRAJEŃSKIM”

INWESTOR: Gmina Miasteczko Krajeńskie
Ul. Dąbrowskiego 16
89-350 Miasteczko Krajeńskie

ADRES INWESTYCJI: Plac Wolności w Miasteczku Krajeńskim
Działka numer 1117

Miasteczko Krajeńskie, luty 2012

STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie działka 1117 w Miasteczku Krajeńskim jest zagospodarowana i stanowi centralną część wsi Miasteczko Krajeńskie. Przez działkę przebiega droga powiatowa 1182P Miasteczko Krajeńskie– Grabówno – Rudna o nawierzchni bitumicznej. Na pozostałej części działki znajduje się zieleń. Częściowe utwardzenie asfaltowe pełni funkcję parkingu. Z działki 1117 istnieją zjazdy na ulicę Raławicką i Piotra skargi oraz ul. Dąbrowskiego i Kościuszki w ciągu wspomnianej drogi powiatowej. Wzdłuż drogi powiatowej po stronie południowej istnieje chodnik z kostki betonowej starobruk o szerokości 1,5m natomiast po stronie północnej istnieje chodnik szerokości 1,5m z kostki betonowej szarej.

OPIS PLANOWANYCH ROBÓT

Planuje się wykonanie następujących prac w ramach zadania:

1. Wymianę nawierzchni chodników o szerokości 1,5m i zjazdów o szerokości 4,5m na pierzei północnej Placu Wolności z kostki szarej na kostkę betonową typu starobruk w celu ujednolicenia barwy chodników przy drodze 1182P – na załączniku graficznym oznaczono jako 1.
2. Wymiana nawierzchni zjazdu z drogi 1182P na ulicę Piotra Skargi z nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z brukowca kamiennego – na załączniku oznaczono jako 2, z zachowaniem istniejących parametrów wysokościowych.
3. Wymiana nawierzchni z bitumicznej na brukowiec kamienny w zachodniej części Placu – na załączniku oznaczono jako 3, z zachowaniem istniejących parametrów wysokościowych.
4. W części zachodniej (3) po wymianie nawierzchni powstanie wyodrębniony nawierzchnią parking na 4 stanowiska samochodów osobowych.

Wymiary podano na załączniku graficznym.

PODSTAWOWE DANE POWIERZCHNIOWE

1. Powierzchnia chodników do wymiany nawierzchni: 268,50m²,
2. Powierzchnia zjazdów do wymiany nawierzchni: 85,50m²,
3. Powierzchnia wymiany nawierzchni na brukowiec: 502,00m².

OPIS SZCZEGÓŁOWY ROBÓT

1. Wymiana nawierzchni chodników (1):

- demontaż obrzeży trawnikowych 6x20x100,
- demontaż istniejącej nawierzchni z kostki betonowej,
- montaż nowych obrzeży 6x20x100 na ławie betonowej 10x20cm,
- uzupełnienie podbudowy cementowo piaskowej gr. 5 cm wraz z zagęszczeniem,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej starobruk gr. 6cm.

2. Wymiana nawierzchni zjazdów (1):

- demontaż istniejących nawierzchni z elementów betonowych,
- korytowanie na głębokość 25cm na szerokości 4,5m na całej długości zjazdów z wywozem urobku,
- montaż obrzeży 6x20x100 na ławie betonowej 10x20cm,
- wykonanie podbudowy betonowej min. B-10 gr. 10cm na warstwie odcinającej z piasku gr. min. 10cm wraz z zagęszczeniem,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej starobruk grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 5cm,

3. Wymiana nawierzchni zjazdu na ul. Piotra Skargi (2):

- rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 6cm,
- rozebranie krawężnika drogowego na odcinku,
- rozebranie nawierzchni spodniej z kamienia brukowego z odzyskiem kamienia 80%,
- korytowanie gruntu na głębokość 35cm z wywozem urobku,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10cm,
- wykonanie podbudowy z betonu B-10 grubości 15cm,
- wykonanie podsypki cementowo piaskowej grubości 5cm,
- ułożenie nawierzchni z kamienia brukowego,
- montaż krawężnika drogowego na odcinku

4. Wymiana nawierzchni w części zachodniej (3):

- rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 6cm,
- montaż krawężnika 12x25 zatopionego,
- rozebranie nawierzchni spodniej z kamienia brukowego z odzyskiem kamienia 80%,
- korytowanie gruntu na głębokość 35cm z wywozem urobku,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10cm,

- wykonanie podbudowy z betonu B-10 grubości 15cm,
- wykonanie podsypki cementowo piaskowej grubości 5cm,
- ułożenie nawierzchni z kamienia brukowego,
- montaż krawężnika drogowego na odcinku

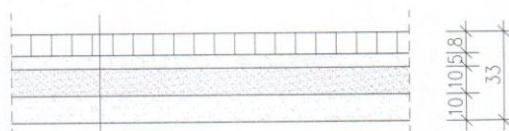
Prace będą prowadzona przez firmę wyłonioną w drodze przetargu nieograniczonego.

Projektowane prace w żaden sposób nie naruszają istniejących konfiguracji wysokościowych terenu oraz nie będą negatywnie wpływać na otoczenie i mają na celu poprawę estetyki Placu Wolności.

Opracował:

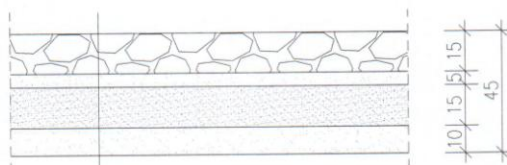


PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCJI ZJAZDÓW 1:20



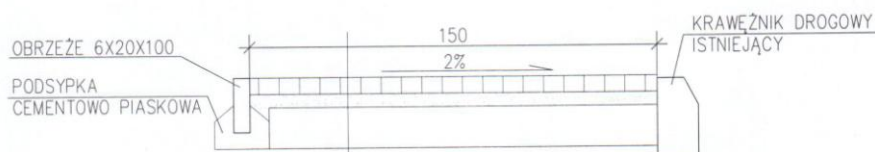
KOSTKA STAROBRUK GR. 8cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GR. 5cm
PODBUDOWA BETONOWA B-10 GR. 10cm
WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GR. 10cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCJI ZJAZDÓW [2] [3] 1:20



KAMIEŃ BRUKOWY
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GR. 5cm
PODBUDOWA BETONOWA B-10 GR. 15cm
WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GR. 10cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KONSTRUKCJI CHODNIKÓW 1:20



KOSTKA STAROBRUK GR. 6cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GR. 5cm
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA

PROJEKT: Budowa parkingu i odnowienie chodników
na Placu Wolności w Miasteczku Krajeńskim
INWESTOR: Gmina Miasteczko Krajeńskie

Polipura