

PKP UTRZYMANIE

Szczecin, dn.19.10.2015r.

Ref: Elżbieta Biedrzycka
Stanowisko ds.
Uzgadniania Dokumentacji
e-mail: Elzbieta.Biedrzycka@telkol.eu
tel.: 91 471 1469
Nr pisma: **UTD8-504-389/2015**

APIS
AUTORSKA PRACOWNIA INŻYNIERII
SANITARNEJ Grzegorz Rodziewicz
ul. Kondratowicza 6
64-920 PIŁA

Dotyczy: uzgodnienie projektu sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie linii kolejowej nr 18 Kutno - Piła w km 229,305 – 229,750 w m. Miasteczko Huby, pow. Piła – dz. nr 205/5, 205/6, 205/7 obręb ewid. Miasteczko Huby.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo z dnia 10.10.2015r., dotyczące uzgodnienia projektu sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie linii kolejowej nr 18 Kutno - Piła w km 229,305 – 229,750 w m. Miasteczko Huby, pow. Piła – dz. nr 205/5, 205/6, 205/7 obręb ewid. Miasteczko Huby, uzgadnia lokalizację ww. inwestycji z następującymi uwagami:

W zakresie przedłożonego opracowania w obszarze projektowanej inwestycji znajduje się kabel typu TKD, ułożony na głębokości od 60 do 110 cm z możliwością ułożenia nienormatywnego, który został wysowny kolorem pomarańczowym na mapce sytuacyjnej.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.
Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:
 - Pan Eugeniusz Wachowski, tel. 91 4713355
e-mail: Eugeniusz.Wachowski@telkol.eu
2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnym, należy posadzić poniżej istniejącego kabla i dodatkowo stosując rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne.
4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określają i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

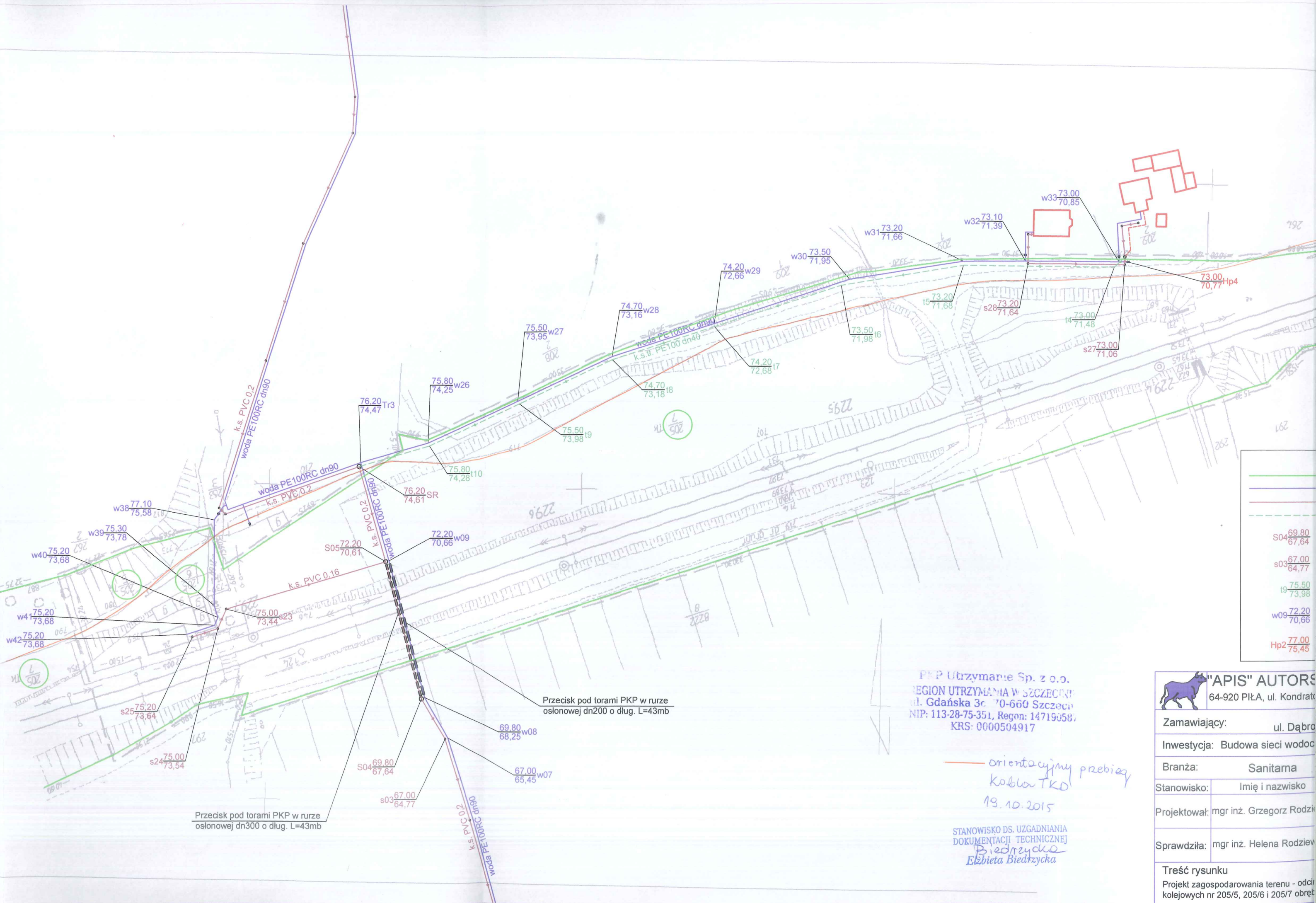
Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 18.10.2017r.

W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

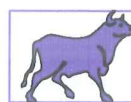
Z poważaniem

Z up. DYREKTORA BIURA TECHNIKI

Grzegorz Smagur
Grzegorz Smagur



PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
REGION UTRZYMANIA W SZCZECINIE
ul. Gdańska 3c 70-660 Szczecin
NIP: 113-28-75-351, Regon: 14719058,
KRS: 0000504917



"APIS" AUTORS
64-920 PIŁA, ul. Kondraty

Zamawiający:	ul. Dąbrowa
Inwestycja:	Budowa sieci wodociągowej
Branża:	Sanitarna
Stanowisko:	Imię i nazwisko
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Rodziej
Sprawdziła:	mgr inż. Helena Rodziej
Treść rysunku	
Projekt zagospodarowania terenu - oddziaływanie na środowisko w obszarach kolejowych nr 205/5, 205/6 i 205/7 obrotu	