

IZIW5 – 505-317/07/2015

Szczecin, 23.07.2015r.

**Autorska Pracownia Inżynierii
Sanitarnej „APIS”
ul. Kondratowicza 6
64 – 920 Piła**

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2006r nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 29.06.2015r.

uzgadnia się

trasę przebiegu projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w gruncie kolejowym linii nr 018 Kutno – Piła w km 229,400 ÷ 229,720 oraz przejście pod torami PKP w km 229,654, na dz. nr 205/7 obr Miasteczko – Huby 0008 i wyraża zgodę na zajęcie gruntu PKP przez **Gminę Miasteczko Krajeńskie** oraz uzgadnia się odstąpienie od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i zmniejszenie odległości od obszaru kolejowego do 00,0 m z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:

1. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w : PN-92/B-10735 a także w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 września 2014 r. Dz. U. 2014, poz. 1227. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r./.
2. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii nr 018 Kutno – Piła.
3. *Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia Inwestor powinien zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie umowę na zlokalizowanie budowli z udostępnieniem gruntu PKP, ustalając warunki prowadzenia robót oraz ich odbioru na gruncie PKP.*
4. Na 7 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP Inwestor pisemnie powiadomi PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ogólnego ze strony PKP.

5. Uzgodnienie jest ważne do dnia 23.07.2018 r. W przypadku nie rozpoczęcia robót przed pow. terminem należy dokonać wznowienia uzgodnienia.

6. **Po wykonaniu robót dokumentację powykonawczą budowli wykonanych na gruncie PKP wraz z pomiarami inwentaryzacyjnymi wykonanymi przez uprawnioną jednostkę geodezyjną przed odbiorem, przesłać do Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie.**

7. Jeden egzemplarz planu pozostawiono w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie przy akcie sprawy.

8. Za niniejszą usługę uzgodnienia projektu na podstawie faktury VAT z terminem płatności 21 dni od daty wystawienia, zostanie pobrana opłata w wysokości 360,00 zł + VAT.

ZASTĘPCA DYREKTORA

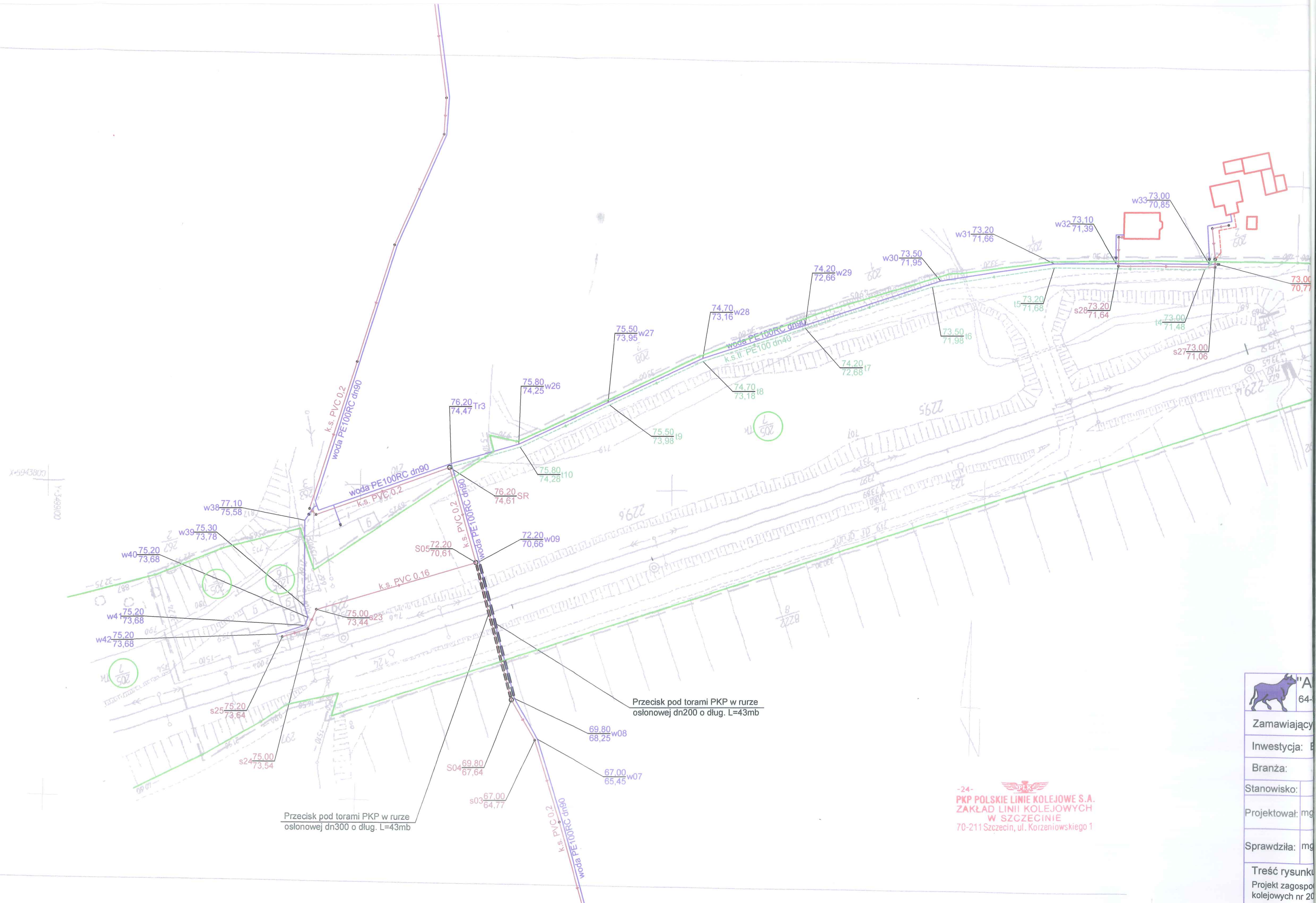
Grzegorz Blachut


Sporządził :

Lech Antoszków

Tel. 091 471 1393





	"A" 64-
Zamawiający	
Inwestycja:	
Branża:	
Stanowisko:	
Projektował:	mg
Sprawdziła:	mg
Treść rysunku	
Projekt zagospod	
kolejowych nr 20	