

Miasteczko Krajeńskie, dnia 27.03.2019 r.

**Do wszystkich uczestników
postępowania**

Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. u. z 2018 r. poz. 1986) Zamawiający udziela odpowiedzi na postawione pytania:

1. Załączone przekroje normalnie jednoznacznie wskazują na wykonanie na całości drogi następującej konstrukcji:

- w-wa odsączająca z piasku 3cm
- podbudowa z KŁSM 20 cm
- podbudowa z BA 5 cm
- w-wa wiążąca 6 cm
- w-wa ściernalna 5 cm

natomiast przedmiar zakłada jedynie 10% wymiany podbudowy z BA gr 5 cm i około 20% podbudowy z KŁSM 20 cm. Z przekrojów normalnych wynika oraz opisu nie wynika czy należy założyć wymianę całej konstrukcji drogi czy wymiana tylko jej części. Z racji tego, że kontrakt jest ryczałtowy Wykonawca musi wycenić kontrakt również na podstawie projektu, a nie tylko przedmiaru. Prosimy o korektę ślepego kosztorysu ofertowego. Ponadto prosimy o podanie czy w przypadku ewentualnej wymiany jedynie części konstrukcji podbudów Zamawiający posiada wyniki nośności drogi na których to podstawie założył wymianę podbudowy jedynie miejscowo.

Informujemy, iż w przypadku gdy Zamawiający zakłada ułożenie nawierzchni bitumicznej w z wykorzystaniem podbudowy z brukowca (gdy wyniki nośności będą spełnione) to należy mieć na uwadze to, iż konieczne będzie jej wyrównanie (podbudowy z brukowca) na całości warstwą kruszywa 0/31,5 o grubości co najmniej 15 cm, tak aby nie zaszło zjawisko spękań odbitych (ułożenie nawierzchni bitumicznej bezpośrednio na bruku). Mając na uwadze ryczałtowy charakter zadania prosimy o szczegółowe wyjaśnienia na jakich odcinkach Zamawiający zakłada wymiany podbudowy oraz przedstawienie badań nośności przedmiotowej drogi, gdyż nawet najbardziej doświadczony Wykonawca nie jest rzetelnie przygotować oferty bez w/w informacji.

Zamawiający informuje, że nie przeprowadzał badań nośności drogi i nie posiada takich wyników.

Szczegółowe informacje zawarte są w przedmiarach robót, dokumentacji technicznej oraz specyfikacji wykonania i odbioru robót.

2. W dokumentacji występują rozbieżności co do krawężnika zatopionego 15x30 cm – raz jest on opisany jako kamienny a w innym przypadku jako betonowy. Zastosowanie krawężnika kamiennego znacznie wpłynie na koszt wykonania inwestycji. Prosimy o jednoznaczną odpowiedź jaki zastosować krawężnik.

Zamawiający informuje, że w dokumentacji nastąpiła omyłka pisarska i zapisano krawężnik kamienny 15x30 cm, natomiast w kosztorysie inwestorskim wyceniony został krawężnik betonowy. W wycenie uwzględnić krawężnik betonowy.

3. W przedmiarze robót pojawia się pozycja kanalizacja PCV w ilości 1500 m natomiast w projekcie brak jest informacji: gdzie ma być wykonana, jak średnica rury, do czego ma służyć? Prosimy o uszczegółowienie.

Planowana w przedmiarze kanalizacja kablowa PCV przeznaczona zostanie na wykonanie światłowodu szerokopasmowego. Kanał technologiczny powinien być ułożony zgodnie z projektem proponuje się ułożyć rurę PEHD o średnicy 90 mm, łączone na mufy. Kanał technologiczny projektowany jest od drogi S-10 do działki nr 214/1 położonej w obrębie Grabionna (posesje 42 i 43 oznaczone w projekcie).

4. Prosimy o przedłużenie terminu końcowego wykonania robót. Zakres robót jest dość obszerny – wykonanie 2 km odcinka wraz z obustronnym krawężnikiem na całej długości oraz miejscowo chodnikiem. Wykonawca będzie mógł rozpocząć wykonanie robót najwcześniej w maju procedury rozstrzygnięcia przetargu podpisania umowy oraz przekazania placu budowy). Na wykonanie całego zakresu będzie więc nie całe 2,5 miesiąca. W związku z powyższym prosimy o przedłużenie terminu zakończenia robót na dzień 30 września 2019 r.

Zamawiający termin zakończenia robót określił w SIWZ, który nie ulegnie zmianie.

Jednocześnie informuję, że Zamawiający skorygował długość przedmiotu zamówienia w kosztorysie ofertowym, który wynosi 1,997 m oraz powierzchnię zjazdów 366,5 m².

W załączeniu przekazujemy skorygowany kosztorys ofertowy.

UWAGA:

Zamawiający zawiadamia o zmianie terminu składania ofert z dnia 1 kwietnia 2019 r. na dzień 5 kwietnia 2019 r. do godz. 10:00.

WÓJT
Malgorzata Włodarczyk
Malgorzata Włodarczyk