

Ogłoszenie nr 540059085-N-2019 z dnia 27-03-2019 r.

Miasteczko Krajeńskie:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 525962-N-2019

Data: 15.03.2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Miasteczko Krajeńskie, Krajowy numer identyfikacyjny 57079145400000, ul. ul. Dąbrowskiego 16, 89-350 Miasteczko Krajeńskie, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 672 873 196, e-mail sekretariat@miasteczekokrajenskie.pl, faks 672 873 197.

Adres strony internetowej (url): <http://miasteczko.kraj.nowoczesnagmina.pl>

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu 2019 - 04 - 01 godzina 10:00

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu 2019 - 04 - 05 godzina 10:00

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: Krótki opis przedmiotu zamówienia zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa drogi gminnej Grabionna-Okaliniec, gm. Miasteczko Krajeńskie”. W ramach inwestycji zostanie zrealizowana - przebudowa konstrukcji drogi, - przebudowa zjazdów indywidualnych na trasie ww. drogi, - budowa chodnika w obszarze zabudowanym Szczegółowy zakres niniejszego zamówienia obejmuje: jezdnię o nawierzchni bitumicznej na powierzchni 12 076,0 m² , zjazdy z kostki betonowej na powierzchni 286,5 m², chodniki o nawierzchni z kostki betonowej na powierzchni 1075,0 m². Całkowita długość odcinka drogi objętego zamówieniem wynosi 1997,0 m. Szerokość projektowanej jezdni od 5,5 do 6,0 m. Przebudowa drogi wymaga zdemontowania istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej i częściowo brukowcowej, wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni i chodników wg opisu: - warstwa odsączająca o gr. 30 cm, - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr 20 cm, - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o gr. 5 cm z AC16P, - nawierzchnia: a) warstwa wiążąca o gr. 6 cm z AC16W, b) warstwa ścieralna o gr. 5 cm z AC11S, Dla odcinka położonego w km 0+000 do 0+176 chodnik posiadał będzie następujące parametry: - podsypka piaskowa o gr. 10 cm, - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm. Dla odcinka położonego w km 0+176 do 0+220 chodnik posiadał będzie następujące parametry: - warstwa odsączająca gr. 25 cm, - podbudowa z kłińca bazaltowego gr. 10 cm, - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm, - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm. Dla zjazdów indywidualnych na posesje wykonać należy następującą konstrukcję: - warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm, - podbudowa z betonu C12/C15 (B15) o gr. 15 cm, - podsypka

cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm, - kostka betonowa wibroprasowana o gr. 8 cm. Dla zjazdów publicznych na tereny leśne wykonać należy następującą konstrukcję: - warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm, - nawierzchnia z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm. W km 0+007 oraz 0+078 projekt uwzględnia wykonanie przejść dla pieszych. 2 Szczegółowo przedmiot zamówienia opisany został w projekcie budowlanym, przedmiarze robót, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, które stanowią załączniki do SIWZ.

W ogłoszeniu powinno być: zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane. Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa drogi gminnej Grabionna-Okaliniec, gm. Miasteczko Krajeńskie”. W ramach inwestycji zostanie zrealizowana - przebudowa konstrukcji drogi, - przebudowa zjazdów indywidualnych na trasie ww. drogi, - budowa chodnika w obszarze zabudowanym Szczegółowy zakres niniejszego zamówienia obejmuje: jezdnię o nawierzchni bitumicznej na powierzchni 12 076,0 m² , zjazdy z kostki betonowej na powierzchni 366,5 m², chodniki o nawierzchni z kostki betonowej na powierzchni 1075,0 m². Całkowita długość odcinka drogi objętego zamówieniem wynosi 1997,0 m. Szerokość projektowanej jezdni od 5,5 do 6,0 m. Przebudowa drogi wymaga zdemontowania istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej i częściowo brukowcowej, wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni i chodników wg opisu: - warstwa odsączająca o gr. 30 cm, - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr 20 cm, - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o gr. 5 cm z AC16P, - nawierzchnia: a) warstwa wiążąca o gr. 6 cm z AC16W, b) warstwa ścieralna o gr. 5 cm z AC11S, Dla odcinka położonego w km 0+000 do 0+176 chodnik posiadał będzie następujące parametry: - podsypka piaskowa o gr. 10 cm, - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm. Dla odcinka położonego w km 0+176 do 0+220 chodnik posiadał będzie następujące parametry: - warstwa odsączająca gr. 25 cm, - podbudowa z kłінca bazaltowego gr. 10 cm, - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm, - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm. Dla zjazdów indywidualnych na posesje wykonać należy następującą konstrukcję: - warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm, - podbudowa z betonu C12/C15 (B15) o gr. 15 cm, - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm, - kostka betonowa wibroprasowana o gr. 8 cm. Dla zjazdów publicznych na tereny leśne wykonać należy następującą konstrukcję: - warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm, - nawierzchnia z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm. W km 0+007 oraz 0+078 projekt uwzględnia wykonanie przejść dla pieszych. Wzdłuż drogi Grabionna - Okaliniej zaprojektowana jest kanalizacja PCV, która zostanie przeznaczona na wykonanie światłowodu szerokopasmowego. Kanał technologiczny powinien być ułożony zgodnie z projektem. Proponuje się ułożyć rurę PEHD o średnicy 90 mm łączone na mufy. Kanał technologiczny projektowany jest od drogi S-1o do działki nr 214/1 położonej w obrębie Grabionna (posesje 42 i 43) 2 Szczegółowo przedmiot zamówienia opisany został w projekcie budowlanym, przedmiarze robót, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, które stanowią załączniki do SIWZ. W projekcie budowlanym zapisano zastosowanie krawężnika kamiennego, jest to omyłka pisarska, ponieważ wyceniony został krawężnik betonowy