

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno-Usługowo-Handlowe
»PROXIMA« sp. z o.o.
64-800 Chodzież, ul. Młyńska 3
skr. poczt. 47, tel. (0-67) 282-28-98
NIP 764-010-42-84

Miasteczko Krajeńskie 22.04.2009 r.

.....
/imię i nazwisko wnioskodawcy, adres/

.....
/miejsce, data/

p. Decyzja

URZĄD GMINY	
Miasteczko Krajeńskie	
WPEŁNIŁO	
Data	24.04.2009
Zaś.	1034/09
Nr	

Wójt Gminy Miasteczko Krajeńskie
ul. Dąbrowskiego 16
89-350 MIASTECZKO KRAJEŃSKIE

WNIOSEK

O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi gminnej relacji Grabionna – Okaliniec”

które zgodnie z § 3 pkt 56,63,72a, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.)¹ kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia będzie niezbędna do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę.

PREZES I ZASTĘPCY
»PROXIMA« sp. z o.o.

/podpis wnioskodawcy/

Załączniki:

1. Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
2. Informacje o przedsięwzięciu zawierające dane, o których mowa w art. 49 ust 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 129/06 poz. 902).

¹ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie wydawana także dla inwestycji, których nie wymieniono w ww. rozporządzeniu, a które mogą negatywnie oddziaływać na siedliska i gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. W takim przypadku nie powinno się przywoływać tego rozporządzenia, a jedynie fakt oddziaływania na Naturę 2000.

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno-Usługowo-Handlowe
»PROXIMA« sp. z o.o.
64-800 Chodzież, ul. Młyńska 3
skr. poczt. 47, tel. (0-67) 282-28-98
NIP 764-010-42-84

Miasteczko Krajeńskie, dnia 22.04.2009 r.

.....
 dane wnioskodawcy (inwestora):
 imię i nazwisko (nazwa osoby prawnej)
 adres korespondencyjny, telefon

INFORMACJA O PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIU

Na podstawie art. 49 ust.3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 129/06, poz. 902) składam informację o planowanym przedsięwzięciu.

1. Rodzaj inwestycji (nazwa)

„Przebudowa drogi gminnej relacji Grabionna – Okaliniec”

.....
 usytuowanie przedsięwzięcia (miejscowość, ulica, nr, oznaczenie geodezyjne)

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego
- projektowana długości drogi - 1.910,0 mb
 - powierzchnia pasa drogowego - 28.700,0 m²
 - powierzchnia jezdni – 10.650 m²

**OBRĘB GRABIONNA - 221, 213,
OBRĘB GRABÓWNO – 348/1,
OBRĘB OKALINIEC – 42.**

Powierzchnia terenu objęta ww. inwestycją stanowić będzie ok. 2,9 ha i położona jest na terenach gminy Miasteczko Krajeńskie.

Projektowane zadania mają charakter liniowy i służyć będzie do:

- wykonania konstrukcji nawierzchni drogi gminnej,
- wykonania robót towarzyszących i obsługujących nawierzchnię

Przebudowa drogi nie będzie wykraczała poza istniejący pas drogowy, a tym samym nie zmniejsza powierzchnię biologicznie czynną.

W trakcie budowy konieczne będzie wyłącznie czasowe zajęcie terenu o szerokości do 20,0 m wzdłuż przebudowywanej drogi.

.....
 pokrycie szatą roślinną

Teren objęty inwestycją stanowi pas drogowy.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani żadna roślinność prawem chroniona.

Nie przewiduje się wycinki drzew na trasie planowanej inwestycji.

3. Rodzaj technologii
- Prace ziemne w pobliżu drzew będą wykonywane ręcznie. W przypadku odkrycia korzeni drzew, korzeni o średnicy ponad 5 cm pozostawić bez wycinania wsuwając rury pomiędzy nie. Wszelkie zranienia korzeni zostaną zabezpieczone przed infekcją odpowiednimi preparatami. Urobek z wykopów składowany będzie na odkład (przy wykopie) i wykorzystywany do zasypania.
- Nadmiar będzie wywieziony w miejsce wskazane wykonawcy przez inwestora.
- Materiał przeznaczony do budowy będzie składowany wzdłuż trasy drogi.

Nie przewiduje się odwadnianie wykopów.

Zdjęty humus będzie zmagazynowany w określonych miejscach i wykorzystany po zasypaniu wykopów.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia
Planowane przedsięwzięcie jest rozwiązaniem jednowariantowym.
5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii
Planowane zużycie paliw i materiałów pędnych dla koparek, spycharki, innych pojazdów wyniesie 63 650 dm³.

6. Rozwiązania chroniące środowisko
Planowane przedsięwzięcie należy do inwestycji liniowych, dla których poza sytuacjami awaryjnymi, jedyne oddziaływania na środowisko mogą wystąpić w fazie realizacji. Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji, ustępujące po zakończeniu robót. Są to w szczególności:

- zwiększenie natężenia hałasu i zapylenia wynikającego z kursów pojazdów obsługujących budowę tj. koparek, wywrotek, samochodów ciężarowych, itp.,
- zwiększenie hałasu i zapylenia wynikającego bezpośrednio z pracy sprzętu,
- potrzeby zdeponowania zdjętej warstwy humusu na czas budowy,
- potrzeby zagospodarowania urobku,
- wytwarzanie odpadów, w tym m.in. zużytych umocowań wykopów oraz gruz budowlany.

Jednak zaproponowany rodzaj budowy można uznać za proekologiczny ponieważ przyjęte rozwiązania technologiczno-techniczne pozwolą na skuteczną ochronę środowiska. Sposób prowadzenia robót omówiony wcześniej będzie jak najmniej ingerował w środowisko natomiast całość przewidzianych do zastosowania materiałów jest obojętna ekologicznie, ponadto:

- wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na charakter liniowy inwestycji i ciągle przemieszczanie się frontu robót tym samym rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin materiałów pędnych maszyn budowlanych,
- w celu zminimalizowania przejściowych uciążliwości wynikających ze zwiększonego zapylenia, spowodowanego unoszeniem przez wiatr mineralnych cząstek materiałów budowlanych w czasie ich transportu na plac budowy, przywozu podsypki, jak i transportu nadmiaru ziemi z placu budowy, materiały te będą utrzymywane w rejonie istniejących budynków w stanie wilgotności,
- w ramach ochrony gleby przewiduje się w trasie wykopów zdjęcie warstw ziemi (humus), która będzie odłożona do wykorzystania do rekultywacji po zakończeniu prac budowlanych,
- proces realizacji przedsięwzięcia pociągnąć może za sobą powstawanie odpadów takich jak nadmiar ziemi powstały z wykopu. Aby zapobiec degradacji walorów krajobrazowych odpady te będą usuwane z miejsca powstania i gromadzone w wyznaczonym miejscu (teren budowy, bazy wykonawcy), a następnie przekazane odbiorcy odpadów,

- przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych zostanie zwrócona uwaga na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowlanych. W wykopach nie będą pozostawione jakiegokolwiek odpady.
- Zastosowane maszyny do wykonawstwa kanalizacji i budowy dróg nie będą powodowały wycieków substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych.
- Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwałe, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą finalizacji przedsięwzięcia.
- Teren po zakończeniu prac zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego i tym samym nie będzie ujemnie wpływał na krajobraz, świat roślinny i zwierzęcy.

7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

W związku z projektowaną przebudową dróg nie przewiduje się wprowadzanie do środowiska substancji i energii, która mogłaby mieć negatywny wpływ na środowisko.

- Ilość i rodzaj ścieków – w danym przypadku będą to tylko powstające przy realizacji inwestycji ścieki o charakterze socjalno-bytowym (pracownicy) wytwarzane w bazie firm wykonawczych lub w przenośnych toaletach na placu budowy. Tak więc nie będą wprowadzane bezpośrednio do środowiska.
- Hałas przewidywany zakres robót budowlanych i instalacyjnych spowoduje powstanie okresowych źródeł hałasu pochodzących z pracy spycharki, koparki, betoniarki, dźwigu samochodowego i sprzętu spawalniczego. Chwilowy poziom dźwięku tych maszyn wyniesie około 105 – 110 dB. Praca urządzeń realizowana będzie jednak głównie w porze dziennej, wobec czego powstający w trakcie budowy hałas będzie miał charakter przejściowy.

Wszystkie wymienione powyżej rodzaje emisji wystąpią tylko w fazie realizacji, natomiast przy prawidłowej (bezawaryjnej) eksploatacji ten rodzaj inwestycji nie powoduje emisji do środowiska.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko
Planowane zamierzenie inwestycyjne z racji usytuowania i rodzaju nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.
9. Występowanie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia
Nie dotyczy.

.....
podpis wnioskodawcy

PREZESKARZADŁ
• PROJEKT • Spółka z o.o.
(Zenon Przewoźny)

GM. MIAST ECZKO



