

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.) art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1, art. 82, art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227ze zm.) § 2 ust. 1 pkt 39 a) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r., Nr 257, poz. 2573 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Przemysława Larka, zam. ul. Brzostowska 9, 89 – 350 Miasteczko Krajeńskie

Określam

środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji polegającej na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu surowców wtórnych na działce 1210/4 i nr 1236/4 położonych w obrębie Miasteczko Krajeńskie

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Inwestycji będzie polegała na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu surowców wtórnych. Realizacja inwestycji będzie obejmowała działki nr 1210/4 i nr 1236/4 położone w obrębie Miasteczko Krajeńskie.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) Ścieki przemysłowe z sektora przyjmowania, magazynowania pojazdów oraz usuwania z pojazdów elementów substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz ścieki przemysłowe pochodzące z procesów mycia podzespołów nadających z się do ponownego wykorzystania przed odprowadzaniem do zbiornika parującego podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych.
- b) Wyposażyć w szczelne powierzchnie tereny stacji demontażu pojazdów narażone na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi.
- c) Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych przed odprowadzeniem do zbiornika parującego podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych.
- d) Do podczyszczenia ścieków przemysłowych oraz zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych zastosować separator substancji ropopochodnych o minimalnym przepływie 3l/s.
- e) Wybudować szczelny zbiornik odparowujący umożliwiający przejęcie 84 m³ podczyszczonych ścieków, a przypadku przepelnienia jego zawartość przekazać na oczyszczalnię ścieków.
- f) Wytwarzane w wyniku demontażu pojazdów odpady inne niż niebezpieczne magazynować pod wiatą, natomiast odpady niebezpieczne w budynku. Wszystkie wytworzone odpady magazynować selektywnie.

- g) Wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem usuwać niezwłocznie z sektora usuwania pojazdów elementów substancji niebezpiecznych, w tym płynów. Zbiorniki z gazem magazynować zgodnie z przepisami odrębnymi.
- h) Zużyte opony magazynować w wydzielonym miejscu wyposażonym w urządzenia gaśnicze oraz układać w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.
- i) Do punktu skupu surowców wtórnych przyjmować baterie i akumulatory ołowiowe, niklowo – kadmowe oraz odpady metali żelaznych i nieżelaznych. W miejscu magazynowania odpadów zbieranych wykonać szczelną posadzkę.
- j) Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami poprzez minimalizację ich ilości, magazynowanie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, a następnie przekazywać je podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
- k) Do ogrzewania pomieszczeń stosować jako paliwo drewno naturalne oraz zrębki i odpady drzewne pochodzące z leśnictwa i obróbki surowej drewna, niezanieczyszczone impregnatami i powłokami, które mogą zawierać związki chlorowcwoorganiczne, metale ciężkie.
- l) Posadzić ogrodzenie betonowe o wysokości przynajmniej 2,8 m od strony zabudowy jednorodzinnej
- m) Funkcjonowanie zakładu należy ograniczyć do pory dnia tj. od godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) zastosować rozwiązania uniemożliwiające przedostawanie się substancji płynnych do środowiska w celu zapewnienia ochrony wód i ziemi,
- b) wszystkie sektory na terenie stacji lokalizować na utwardzonej, szczelnej powierzchni i wyposażać w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych o wydajności dostosowanej do powierzchni objętej systemem odprowadzania odcieków,

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

- nie dotyczy

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- nie dotyczy

6. Wymogi w zakresie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania na podstawie art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

- nie dotyczy

7. Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1

Nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227ze zm.).

8. Wymogi w zakresie obowiązków dotyczących zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także wykonania kompensacji przyrodniczej czy analizy porealizacyjnej.

Inwestor w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie od uruchomienia inwestycji zobligowany jest do wykonania kontrolnych pomiarów poziomu hałasu w porze dnia, w punktach zlokalizowanych na granicy najbliższych terenów objętych ochroną akustyczną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 4 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826) oraz rozporządzeniem ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobranej wody (Dz. U. Nr 206 poz. 1291). Wyniki przeprowadzonych pomiarów należy przedstawić Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, właściwym organom ochrony środowiska w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu. W przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska należy zastosować takie środki organizacyjne i techniczne, które pozwolą na zachowanie dopuszczalnych poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów chronionych akustycznie. Wprowadzone rozwiązania wdrożyć w terminie nie dłuższym niż miesiąc od daty udokumentowania przekroczeń i potwierdzić kolejnymi pomiarami w terminie dwóch tygodni od chwili wprowadzenia zmian. Otrzymane wyniki przeprowadzonych pomiarów przedstawić wraz z opisem wprowadzonych zmian w/w organom, w tym do wiadomości Wójtowi Gminy, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu.

UZASADNIENIE

Inwestor – Pan Przemysław Larek zam. ul. Brzostowska 9, 89 – 350 Miasteczko Krajeńskie zwrócił się do Wójta Gminy Miasteczko Krajeńskie z wnioskiem o wydanie decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu surowców wtórnych na działce 1210/4 i nr 1236/4 położonych w obrębie Miasteczko Krajeńskie.

Zgodnie z § 2 ust 1 pkt. 39 a) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r., Nr 257, poz. 2573 ze zm.) inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest obligatoryjne. Do złożonego wniosku Inwestor załączył raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Miasteczko Krajeńskie wystąpił z pismem OŚ 7624 – 1/10 z dnia 19 marca 2010 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu

z prośbą o uzgodnienie raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z załączoną dokumentacją.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile wydał opinię ON.NS – 72/1 – 6 – 8/10 z dnia 9 kwietnia 2010 r. iż pozytywnie opiniuje przedłożoną dokumentację dla w.w inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem RDOŚ – 30.OO.I – 66190 – 399/10/ar z dnia 12 kwietnia 2010 r. wezwała Inwestora do uzupełnienia przedłożonego raportu. Jednocześnie powyższy organ opiniujący zwrócił się do Wójta Gminy Miasteczko Krajeńskie o udzielenie informacji odnośnie rodzaju przeznaczenia terenu dla nieruchomości sąsiadujących z działką nr 1210/4 i nr 1236/4 położonymi w obrębie Miasteczko Krajeńskie. Wójt Gminy Miasteczko Krajeńskie pismem OŚ 7624 – 1/10 z dnia 23 kwietnia 2010 r. udzielił informacji, że tereny sąsiadujące z działką nr 1210/4 i nr 1236/4, to tereny zabudowy mieszkaniowej. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem RDOŚ – 30.OO.I – 66190 – 399/10/ar z dnia 23 kwietnia 2010 r. poinformował, że w związku z oczekiwaniem na uzupełnienie przez Inwestora przedłożonego raportu oceny oddziaływania na środowisko uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia nastąpi do dnia 26 maja 2010 r.

Ze względu na to, że Inwestor, nie uzupełnił przedłożonego raportu oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem RDOŚ – 30.OO.I – 66190 – 399/10/ar z dnia 25 maja 2010 r. odmówił uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu surowców wtórnych na działkach nr 1210/4 i nr 1236/4 położonych w obrębie Miasteczko Krajeńskie.

Inwestor pismem z dnia 28 czerwca 2010 r. przedłożył Wójtowi Gminy Miasteczko Krajeńskie uzupełnienie do raportu.

Stosownie do art. 77 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Miasteczko Krajeńskie ponownie wystąpił z pismem OŚ 7624 – 1/10 z dnia 22 lipca 2010 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o uzgodnienie warunków realizacji inwestycji, załączając raport wraz z uzupełnieniem.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem ON.NS – 0700 – 15/10 z dnia 10 sierpnia 2010 r. poinformował, iż podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w opinii sanitarnej z dnia 9 kwietnia 2010 r., w której pozytywnie zaopiniował przedłożoną dokumentację dotyczącą środowiskowych uwarunkowań przedsięwzięcia polegającego na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu surowców wtórnych na działkach nr 1210/4 i nr 1236/4 położonych w obrębie Miasteczko Krajeńskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem RDOŚ – 30 – OO.I – 66190 – 777/10/ar z dnia 27 sierpnia 2010 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia złożonej dokumentacji oraz poinformował Wójta Gminy Miasteczko Krajeńskie o prowadzonym postępowaniu wyjaśniającym oraz o wydłużeniu terminu na załatwienie sprawy do dnia 27 września 2010 r.

Dnia 27 września 2010 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformował Wójta Gminy Miasteczko Krajeńskie, że na wniosek Inwestora został wydłużony termin na uzupełnienie raportu o oddziaływaniu na środowisko do dnia 1 października 2010 r. w związku z tym termin na uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia został wyznaczony na dzień 29 października 2010 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem RDOŚ – 30 – OO.I – 66190 – 777/10/ar z dnia 29 października 2010 r. uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu surowców wtórnych na działkach nr 1210/4 i nr 1236/4 położonych w obrębie Miasteczko Krajeńskie. Jednocześnie Organ uzgadniający określił warunki realizacji przedsięwzięcia, które zostały przeniesione do niniejszej decyzji.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu surowców wtórnych na działkach nr 1210/4 i nr 1236/4 położonych w obrębie Miasteczko Krajeńskie” zapewniono udział społeczeństwa w postępowaniu. Do publicznej wiadomości podano informację o:

- wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.,
- umieszczeniu wniosku wraz z załącznikami na stronie internetowej Urzędu Gminy – Biuletynie Informacji Publicznej
- o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie.

Informacje o postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu surowców wtórnych na działkach nr 1210/4 i nr 1236/4 położonych w obrębie Miasteczko Krajeńskie” zamieszczone były na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miasteczko Krajeńskie – <http://miasteczko.kraj.nowoczesnagmina.pl> w zakładce zawiadomienia - obwieszczenia, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości: Miasteczko Krajeńskie.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. W ramach stacji demontażu wyodrębniono: sektor przyjmowania pojazdów, sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania, sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Sektor przyjmowania pojazdów będzie zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażony w wagę i system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

Sektor magazynowania pojazdów będzie zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni oraz wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych skierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Sektor magazynowania pojazdów będzie posiadał powierzchnię nie mniejszą niż 200 m².

Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów będzie zlokalizowany w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych. Sektor ten wyposażony będzie w urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady, sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych.

Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowany będzie w budynku na utwardzonej powierzchni.

Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów zlokalizowany będzie na szczelnej, utwardzonej powierzchni. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą pod wiatą, natomiast odpady niebezpieczne w budynku. Wszystkie wytworzone odpady będą magazynowane selektywnie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych. Biorąc pod uwagę skalę oraz rodzaj przedsięwzięcia planowana inwestycja nie naruszy kierunków przepływu i obszarów zasilania zarówno poziomu gruntowego jak i poziomów wglębnych, izolowanych utworami słabo przepuszczalnymi w postaci iłłów i glin.

Realizacja przedmiotowej inwestycji związana będzie z wytwarzaniem odpadów niebezpiecznych, jak i innych niż niebezpieczne. Gospodarowanie odpadami na poszczególnych etapach inwestycji: realizacji, eksploatacji likwidacji będzie zgodne z wymaganiami określonymi w przepisach prawa. Odpady będą magazynowane selektywnie. Działalność Inwestora będzie polegała również na zbieraniu baterii i akumulatorów ołowiowych, niklowo – kadmowych oraz odpadów metali żelaznych i nieżelaznych. Ponadto miejsce, magazynowania odpadów zbieranych należy utwardzić. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodno – ściekowej i gospodarki odpadami ustalono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na istniejące środowisko gruntowo – wodne.

Planowana inwestycja będzie realizowana w odległości ok. 200 m od granic specjalnej ochrony ptaków PLB 300001 „Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego” i w odległości ok. od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty PLH 300004 „Dolina Noteci”. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest w granicach chronionego krajobrazu „Dolina Noteci”. Uwzględniając to, że inwestycja nie narusza zakazów obszarów chronionego krajobrazu, na którym się znajduje oraz lokalizację poza innymi obszarami podlegającymi ochronie, na działce zagospodarowanej, (na której znajduje się: budynek mieszkalny, budynek wagi, budynek punktu skup trzody chlewnej z pomieszczeniem socjalnym i biurem, wiatą stalową, zbiornik bezodpływowy) w granicach zwartej zabudowy miejscowości Miasteczko Krajeńskie oraz biorąc pod uwagę charakter inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary podlegające ochronie oraz chronione gatunki, w związku z tym nie wnosi się żadnych warunków realizacji przedsięwzięcia z zakresu ochrony przyrody.

Z przedstawionych materiałów wynika, że przyjęte rozwiązania zapewnią minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji. Realizacja inwestycji nie naruszy wymagań ochrony środowiska zawartych w raporcie o oddziaływaniu powyższej inwestycji na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do właściwego Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Przemysław Larek
ul. Brzostowska 9
89 – 350 Miasteczko Krajeńskie
2. ENEA Operator Sp. z o.o.
ul. Panny Marii 2
60 – 967 Poznań
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Pile
ul. Walki Młodych 78
64 – 920 Piła
4. Stowarzyszenie Ekologiczne
Przyjaciół Ziemi Nadnoteckiej
Jolanta Koper
Grabówno 36
89 – 350 Miasteczko Krajeńskie
5. Lidia i Mariusz Grzymscy
Zacharzyn 34
64 – 800 Chodzież
6. Lidia i Mirosław Jaster
al. Brzostowska 6
89 – 350 Miasteczko Krajeńskie
7. Władysława i Dominik Nitka
al. Brzostowska 6
89 – 350 Miasteczko Krajeńskie
8. Marcin Kaszuba
al. Brzostowska 5
89 – 350 Miasteczko Krajeńskie
9. Stanisław Klesza
Sołtys wsi Miasteczko Krajeńskie
ul. Kościuszki 21
89 – 350 Miasteczko Krajeńskie
10. a.a



Tadeusz Dąbrowski
inż. Tadeusz Dąbrowski

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych na realizację inwestycji polegającej na:
„Uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu
skupu surowców wtórnych na działce nr 1210/4 i nr 1236/4 położonych w obrębie
Miasteczko Krajeńskie”**

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Inwestycja będzie realizowana na działkach nr 1210/4 i nr 1236/4 położonych w obrębie Miasteczko Krajeńskie. Zadaniem stacji będzie przyjmowanie pojazdów od osób fizycznych oraz firm. Stacja zostanie wyposażona w następujące sektory:

1. przyjęcia pojazdów;
2. magazynowania przyjętych pojazdów;
3. usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych tym płynów;
4. demontażu pojazdów podmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia;
5. magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów, wyposażenia i części nadających się do ponownego użyci;
6. magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Na stacji demontażu pojazdów przewiduje się pomieszczenia do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji. Demontaż pojemników z gazem oraz instalacji klimatyzacyjnych wykonywać będzie firma wyspecjalizowana.

Działalność przedsiębiorstwa będzie skupiała się również na skupie surowców wtórnych elementów metalowych. Przedsiębiorstwo będzie zapewniało zbyty pojazdów zarówno podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą oraz podmiotom prywatnym.

W zależności od ich rodzaju, odpady magazynowane będą w pojemnikach, kontenerach oraz na utwardzonym placu. Jednakże będzie to uzależnione od wymagań danego odpadu.

Odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach przystosowanych do danego rodzaju odpadów, w miejscu posiadającym szczelne podłoże, zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych. Podłożem szczelnym będzie powierzchnia utwardzona, pod którą umiejscowiona jest geomembrana.

Wszystkie pojemniki usytuowane będą na terenie utwardzonymi zabezpieczonym przed rozprzestrzenieniem się zmagazynowanych w nich odpadów metalowych. Odpady metalowe o najmniejszych frakcjach magazynowane będą w zamkniętych pojemnikach. Ponadto odpady będą zabezpieczone w taki sposób, aby nie rozprzestrzeniały się poza plac magazynowania. Kontenery z odpadami - pyłkami żelaza lub metali nieżelaznych będą pozamykane, przykryte plandeką, tak aby ruchy powietrza nie powodowały rozprzestrzeniania najmniejszych frakcji odpadów. Metalowe elementy przywiezione na teren zakładu będą poddane segregacji na frakcję w zależności od rodzaju metali. Elementy większe zostaną pocięte za pomocą palników z gazem propan – butan, następnie zmagazynowane w miejscach do tego przeznaczonych, oddzielnie jednak dla każdego rodzaju odpadu. Przewiduje się, że przedsiębiorstwo będzie opracowało w godzinach od 6⁰⁰ do 16⁰⁰, lecz nie dłużej jak do godziny 18⁰⁰.

Wyposażenie stacji demontażu pojazdów stanowić będą:

1. sektor przyjmowania pojazdów wraz z sektorem magazynowania pojazdów, składający się:
 - a) utwardzonego i uszczelnionego geomembraną o grubości 1,5 mm placu do magazynowania pojazdów o powierzchni 300 m²,
 - b) elektroniczna waga najazdowa o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg

- c) kanalizacja ścieków przemysłowych odprowadzonych do separatora, a następnie do zbiornika parującego.
- 2. sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych lokalizowany będzie w obiekcie budowlanym wraz z sektorem do demontażu części nadających się do bezpośredniego, ponownego użycia:
 - a) wyposażony w szczelne podłoże
 - b) kanalizacja ścieków przemysłowych odprowadzonych do separatora a następnie do zbiornika parującego,
 - c) urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów,
 - d) oznakowanie pojemników na usunięte z pojazdów odpady (oleje silnikowe, paliwa, płyny eksploatacyjne, akumulatory, układy klimatyzacyjne, klimatyzatory spalin, filtry oleju, odpady zawierające rtęć, kondensatory),
- 3. sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów:
 - a) pojemnik na odpady,
 - b) gaśnica,
- 4. sektor magazynowania części przeznaczonych do ponownego bezpośredniego użycia:
 - a) regały na części,
 - b) sorbenty zabezpieczające przed wyciekami płynów z części,
- 5. dodatkowe wyposażenie
 - a) samochód ciężarowy do transportu samochodów,
 - b) elektronarzędzia, palniki do cięcia,
 - c) separator substancji ropopochodnych szt. 1,
 - d) zbiornik parujący na wody opadowe i roztopowe,
 - e) pomieszczenia socjalne pracowników,
 - f) biuro przyjmowania pojazdów wyposażone w metalową szafę do przechowywania dokumentów,
 - g) teren oświetlony i ogrodzony.

Teren przeznaczony pod zbieranie odpadów utwardzony będzie płytami betonowymi oraz podłączony zostanie do separatora substancji ropopochodnych. Po przepływie przez separator odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie zbiornik bezodpływowy parujący. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą rynien i rur spustowych bezpośrednio na tereny zielone.

Działalność Inwestora będzie polegała również na zbieraniu baterii i akumulatorów ołowiowych, niklowo – kadmowych oraz odpadów metali żelaznych i nieżelaznych.

WÓJT

mgr inż. Tadeusz Dąbrowski